



Manual de preparación UMR435T



LA IMPORTANCIA DE UNA PREPARACION PREVIA A LA ENTREGA.

POR LA SEGURIDAD DEL CLIENTE.

La preparación adecuada y el servicio previo a la entrega son esenciales para la seguridad del usuario y la fiabilidad del generador. **Cualquier error o descuido por parte del técnico o cliente al ensamblar o preparar una unidad nueva puede resultar en una operación deficiente, daño al motor, o heridas al usuario.**

Nota Precautoria:

La preparación inadecuada o un mal servicio previo a la entrega pueden crear una condición insegura que puede ocasionar al usuario heridas serias e incluso la muerte.

Siga con cuidado los procedimientos y precauciones descritos en este manual y en el manual de propietario.

POR SU SEGURIDAD

Algunas de las más importantes precauciones de seguridad se describen a continuación.

Sin embargo, no podemos advertirle sobre todos los posibles riesgos que pueden surgir mientras realiza la preparación ó el servicio previo a la entrega. Solamente usted puede decidir realizar o no una tarea asignada.

Como utilizar este manual

Siga la secuencia de los pasos tal y como se muestran. **No omita ni uno solo de los pasos.** La secuencia ha sido establecida para asegurar el correcto funcionamiento de la unidad.

Cada paso está formado por 3 componentes:

- Subtítulo:

En negritas, se describe brevemente el paso. Están destinados para que el usuario identifique el procedimiento a seguir.

- Texto descriptivo:

Este texto explica a detalle lo que se debe realizar en cada paso.

La explicación debe ser una guía para el usuario que necesita información adicional.

- Ilustraciones:

Las fotografías e ilustraciones refuerzan el contenido de los subtítulos y el texto a detalle.

Como desempacar y como preparar su orilladora UMR435T

Lista de artículos necesarios para la activación de su nueva orilladora UMR435T.

1. Un bidón con gasolina fresca.
2. Una botella de aceite 10W-30
3. Un embudo pequeño.
4. Franelas para limpiar salpicaduras y/o derrames.

De lectura a su manual de usuario para aprender cómo utilizar su orilladora nueva y tomar todos los conocimientos de las características de este.

Registre su nueva orilladora enviando el talón del alta que viene en su póliza de garantía al distribuidor que efectuó la venta del producto.

Desembalaje de la orilladora UMR435T

Antes de abrir la caja verifique el número de motor y de chasis de su producto conforme la factura que se le entrego.



Abra la caja con una navaja y tenga cuidado de no afectar el producto y sus accesorios.



Revise que la orilladora no tenga ralladuras o golpes antes de activarla, si así fuese, de aviso al distribuidor



Dentro encontrara una bolsa la cual contiene lo siguiente:

- Manual de propietario
- Lentes
- Bolsa con herramienta básica
- Carrete de nailon
- Cuchilla de corte de tres puntas



Nota:

Todo producto Honda es puesto en funcionamiento y probado desde fábrica.

Después de la prueba, la gasolina y el aceite son drenados antes de ser empacados.

Encontrar una pequeña cantidad de residuos de aceite y/o gasolina es norma.

Activación de su Orilladora UMR435T

Nota:

Honda recomienda la utilización de partes genuinas para todos sus productos a fin de respetar la garantía.

Todas las orilladoras Honda cuentan con una etiqueta de papel de color amarillo que indica que se agregue aceite al motor antes de su uso.



Pasos para la colocación de aceite de motor.

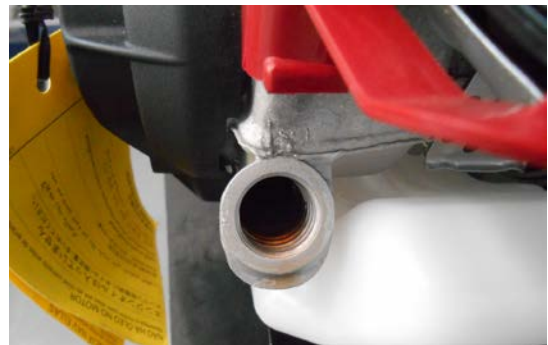
1. Retire el tapón de aceite que está ubicada del lado derecho de su orilladora.



2. Comience a llenar el depósito con aceite 10W-30 recomendado por el fabricante.



3. El depósito quedara lleno una vez que el aceite este tocando la última cuerda donde se enrosca la tapa de aceite.

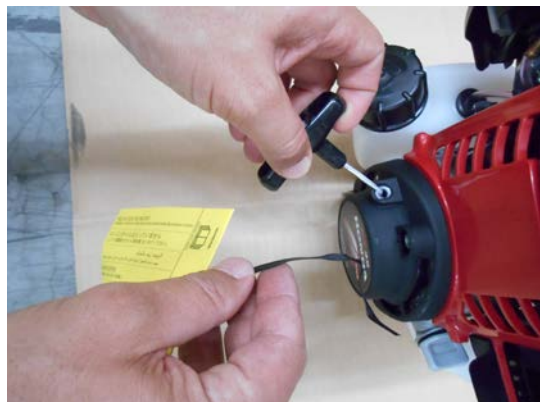


4. Coloque el tapón del aceite.



5. Limpie cualquier derrame o salpicadura de aceite que exista.

6. En este paso usted podrá retirar la etiqueta que indica la revisión de aceite.



Para que el nivel de aceite no caiga por debajo de los límites de seguridad, compruebe con regularidad el nivel de aceite de su orilladora.

Pasos para la colocación de Gasolina.

ADVERTENCIA

La gasolina es muy inflamable y los gases son explosivos.

Usted puede quemarse o resultar gravemente herido mientras manipula el combustible.

Siempre rellene su orilladora en un área con mucha ventilación, con el motor apagado y alejado de cualquier tipo de flama y/o chispa.

Llene el tanque de gasolina hasta la parte donde se encuentra la marca del límite superior con gasolina fresca de un contenedor limpio.



Nota:

No sobre llene el tanque de gasolina. Limpie cualquier derrame o salpicadura de gasolina que exista.

Coloque el tapón de gasolina y gírelo hasta que quede completamente cerrado.



COSAS QUE NECESITA SABER

Utilice gasolina sin plomo de 91 octanos o superior.

No emplee nunca gasolina pasada o sucia ni mezcla de aceite/gasolina.

Evite la entrada de suciedad o agua en el depósito de combustible.

Si va a utilizar el equipo de forma intermitente o poco frecuente, consulte la sección de combustible del capítulo *ALMACENAJE* del manual de propietario para obtener más información relativa al deterioro del combustible.

Portabilidad de la orilladora.

La orilladora cuenta con una base en la cual esta ensamblado el motor; esta base funciona también como arnés ya que la puede colocar en su espalda para poder transportar la orilladora.



A esta orilladora usted tendrá que ensamblar algunos accesorios como:

- Las articulaciones de la orilladora
- Pantalla protectora.
- Cuchilla y/o Carrete de hilo de nailon.

Colocación de la Pantalla protectora.

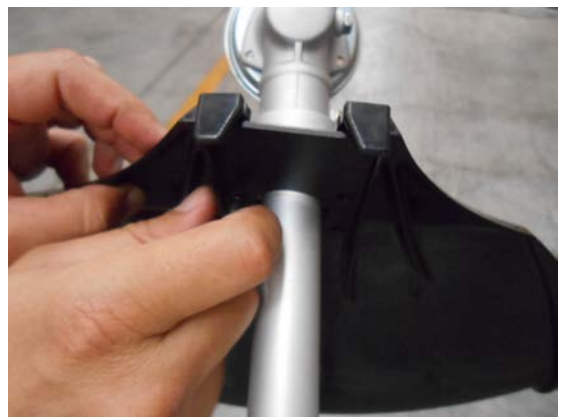
1. Retire los pernos de la montura donde va colocada la pantalla protectora.



2. Remueva la lámina de metal y coloque la pantalla protectora.



3. Coloque la lámina metálica y los tornillos para sujetarla la pantalla protectora.



4. Apriete los tornillos, utilizando la herramienta que estaba dentro del paquete de armado de la orilladora.



Colocación de la cuchilla cortante y/o carrete de nailon

1. Coloque una de las llaves hexagonales en el orificio de bloqueo para evitar que gire el eje de transmisión.



2. Gire el cabezal hasta encontrar el orificio de bloqueo del eje de transmisión para apretar o aflojar el accesorio que se vaya a utilizar según convenga.



3. Una vez bloqueado el eje de transmisión, utilice la herramienta para retirar la tuerca de sujeción de este.

Nota:

La cuerda de la rosca de la tuerca del eje de transmisión es Izquierda (Usted tiene que aflojar en el sentido de las manecillas del reloj)



4. Retire la tuerca y la cubierta del cabezal.



Nota:

Asegúrese de instalar la cuchilla con el filo cortante en la dirección de rotación (dirección de rotación en sentido de las manecillas del reloj).

5. Coloque el accesorio a utilizar ya sea la cuchilla cortante o el carrete según le convenga.



6. Coloque la placa de guía estriada.



7. Coloque la cubierta del cabezal y la tuerca de sujeción.



Apriete la tuerca a la presión especificada.
Torque: 1.9 kgf•m (19 N•m, 190 kgf/cm).

Ensamble de la articulación.

1. Retire el capuchón que protege la articulación del lado del eje de la transmisión.



2. Afloje el perno de fijación de la articulación.



3. Introduzca la articulación en el orificio hasta que esta quede insertada completamente.



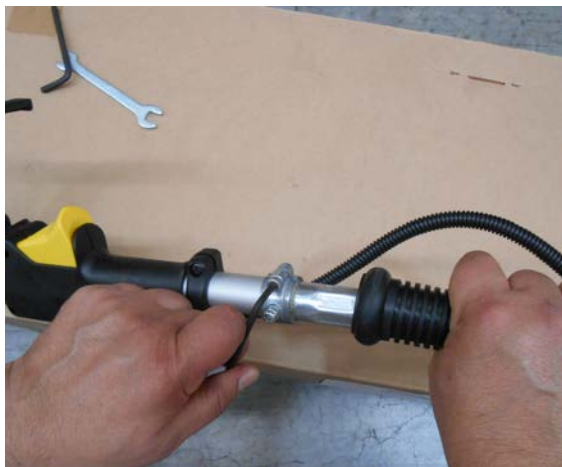
Nota:

Tenga cuidado de no afectar el anillo de caucho que se encuentra en la articulación.

4. Una vez insertada la articulación apriete el perno con cabeza de cruz para sujetar la articulación.



5. Posteriormente apriete el perno con cabeza hexagonal para que quede perfectamente asegurada y ensamblada la articulación.



6. Tape los pernos con la cubierta de caucho a fin de que estos no se observen, esto evitara que estos le agredan en algún movimiento brusco.



La articulación que va en la parte trasera es no tiene mucho trabajo para ensamblar.

1. Retire el capuchón de la articulación que debe de ir unida al motor.



2. Gire la seguro para la articulación que se encuentra en el lado izquierdo de la salida del motor hacia adelante.



3. Posteriormente introduzca la articulación dentro del orificio hasta que esta quede insertada completamente.



4. Una vez dentro libere el deje que el seguro regrese a su posición y de esta manera la articulación quedara fija y en su posición.



Encendido de su Orilladora

ADVERTENCIA

Antes de encender su orilladora, tenga por conocido que los motores emiten gases venenosos como el monóxido de carbono; un gas incoloro e inodoro que no se puede ver u oler.

El Monóxido de Carbono puede rápidamente aumentar a niveles peligrosos en lugares cerrados o parcialmente cerrados y causar lesiones o la muerte.

En cualquier momento que active su orilladora, asegúrese que esta se encuentre en un lugar abierto, alejado de puertas y ventanas.

Nunca opere una orilladora dentro de una casa, garaje, sótano, semisótano, o cualquier lugar cerrado o parcialmente cerrado.

Para encender la orilladora realice los siguientes pasos:

1. Para arrancar el motor coloque la palanca del ahogador en la posición ACTIVADO como se muestra en la imagen.



2. Aplique bombeo a la perilla que se encuentra en el carburador para cargar a este con el combustible hasta que usted observe que tiene el suficiente líquido.



3. Coloque el interruptor del motor a la posición ON.



4. Tire ligeramente la empuñadura de la polea hasta sentir resistencia mientras sujeta el mango; a continuación tire con fuerza hacia fuera como se muestra.



Nota:

- No dejar que la empuñadura del arrancador vuelva a su lugar con fuerza. Haga que retorne con suavidad para evitar daños en el arrancador.
 - No permita que la cuerda del arrancador frote el cuerpo del generador. De ser así, la cuerda se desgastaría prematuramente
5. Si tiene el ahogador ACTIVADO al momento de arrancar el generador desactívalo gradualmente a medida que se vaya calentando el motor.



Nota:

El jalar la polea de encendido del motor más de una vez quiere dar a entender que es el primer encendido y/o que la unidad se quedo sin gasolina.

Nota de seguridad al activar la orilladora para corte.

Para fin de que la orilladora funcione usted debe colocar su mano presionando ambas partes del maneral donde se ubica la perilla amarilla de activación ya que si solo presiona la parte inferior de la perilla, la orilladora no se activara debido al seguro correspondiente a la perilla amarilla de la parte superior.



Apagado de su Orilladora.

Para parar el motor en situaciones normales emplee el procedimiento siguiente.

1. Coloque el interruptor del motor en la posición OFF.



Refiérase al manual de propietario para mayores detalles.