



MOTOBOMBAS ELÉCTRICAS INDUSTRIALES



4IME100
4IME150
4IME200
4IME0100A
4IME0150A
4IME0200A

5IME500
5IME0300
5IME0500
5IME0750

6IME500
6IME0300
6IME0500
6IME0750
6IME1000

7IME500
7IME0500
7IME0750
7IME1000
7IME1500

8IME0750
8IME1000
8IME1500
8IME2000
9IME2500

MANUAL DE PROPIETARIO

ANTES DE USAR SU EQUIPO LEA SU MANUAL DE PROPIETARIO

IMPORTANTE

Le agradecemos su preferencia y esperamos seguir teniendo el gusto de servirles en el futuro. Este Manual contiene información importante para la instalación, operación y mantenimiento de su motobomba eléctrica. Es muy importante que se tome el tiempo para leerlo detenidamente antes de iniciar con su instalación y operación. Le recomendamos guardarlos en un lugar seguro para referencias posteriores.

Atentamente
Evans®

INDICACIONES



ESTE SÍMBOLO APARECE EN TODAS LAS INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD PERSONAL Y DEL EQUIPO



ESTE SÍMBOLO APARECE EN DONDE EXISTE RIESGO DE UNA DESCARGA ELÉCTRICA

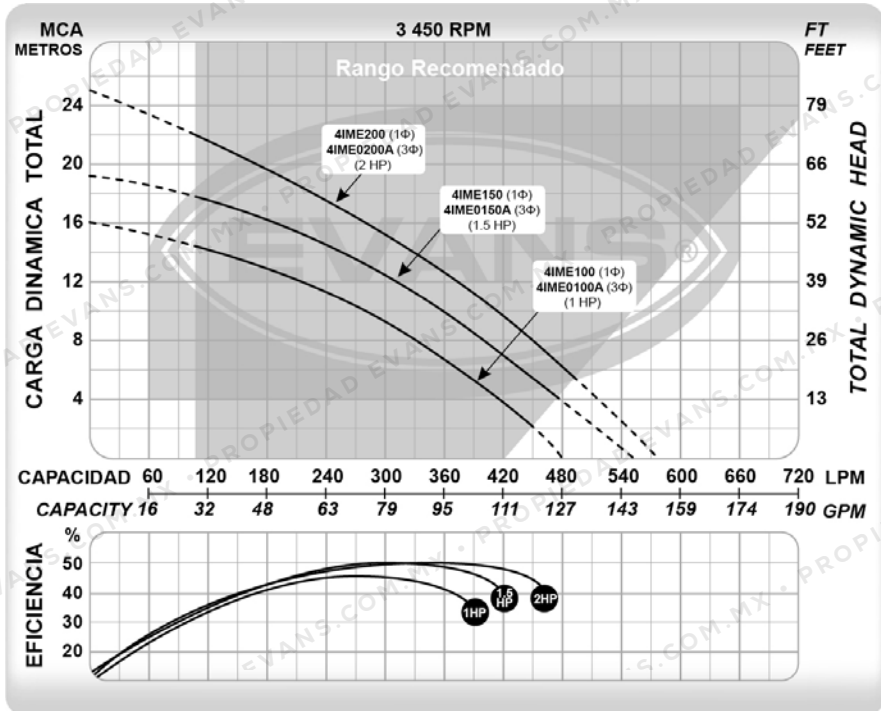


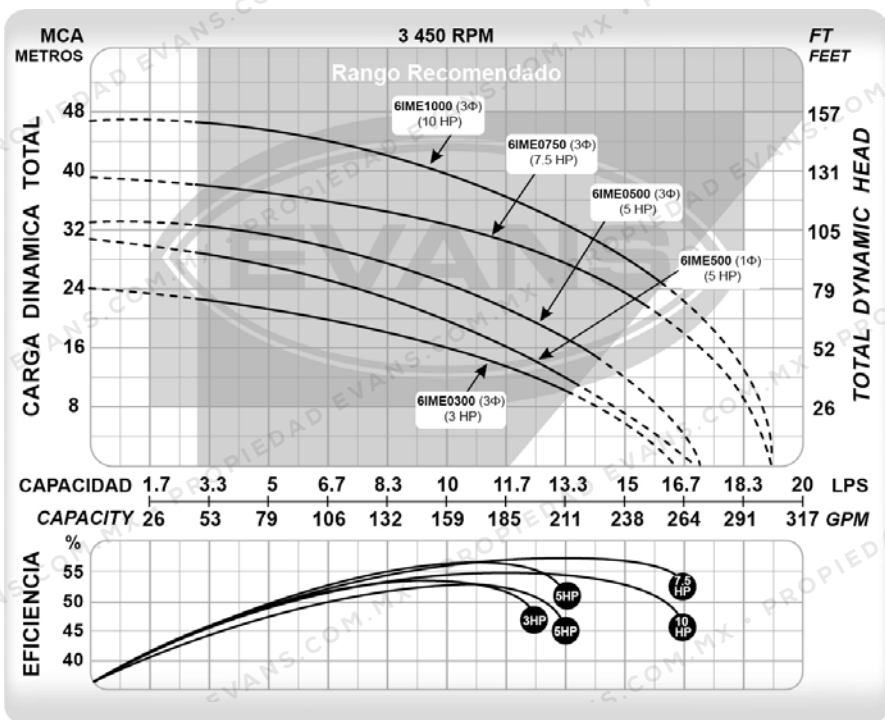
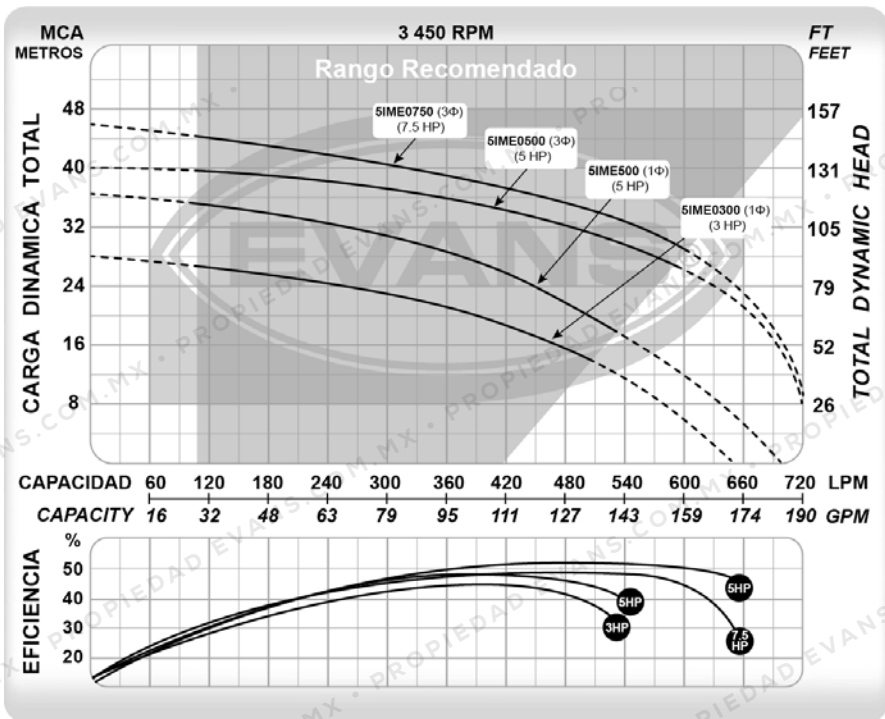
CARACTERÍSTICAS GENERALES

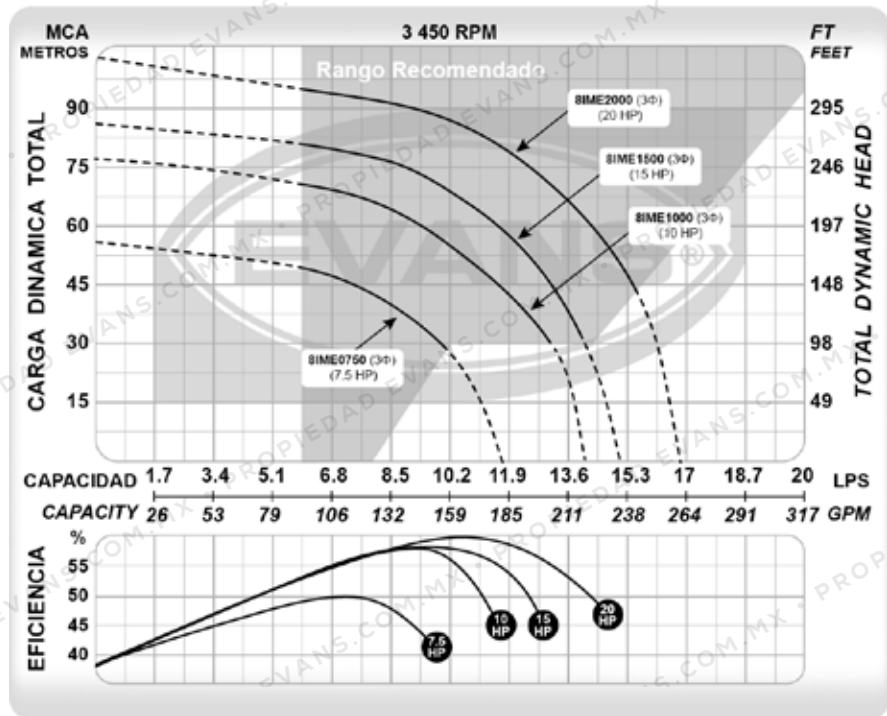
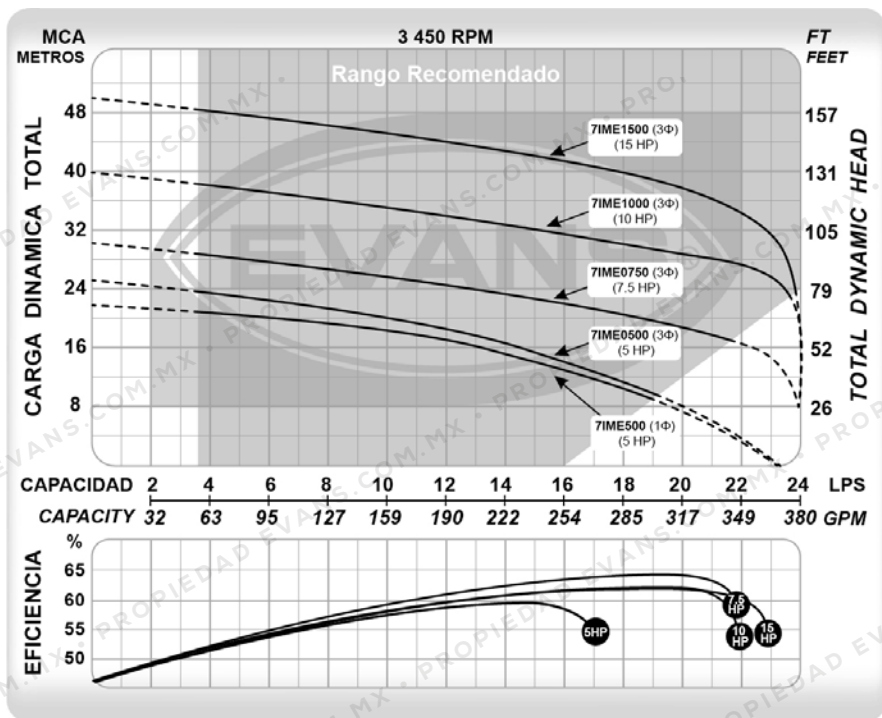
BOMBA	41	51	61	71	81	91
POTENCIAS	0.746 kW (1 HP) 1.119 kW (1 1/2 HP) 1.492 kW (2 HP)	2.238 kW (3 HP) 3.73 kW (5 HP) 5.595 kW (7.5 HP)	2.238 kW (3 HP) 3.73 kW (5 HP) 5.595 kW (7.5 HP)	3.73 kW (5 HP) 5.595 kW (7.5 HP) 7.46 kW (10 HP)	5.595 kW (7.5 HP) 7.46 kW (10 HP) 11.19 kW (15 HP)	18.65 kW (25 HP) 22.38 kW (30 HP)
VOLTAJE DE OPERACIÓN	(127/220) V~ 60 Hz 1ϕ		220 V~ 60 Hz 1ϕ			
RPM	3 450 r/min					
TIPO	INDUSTRIAL					
MATERIAL DEL IMPULSOR	HIERRO GRIS					
DIÁMETRO DE SUCCIÓN	5.08 cm (2")	5.08 cm (2")	7.62 cm (3")	7.62 cm (3")	7.62 cm (3")	7.62 cm (3")
DIÁMETRO DE DESCARGA	3.81 cm (1 1/2")	3.81 cm (1 1/2")	5.08 cm (2")	7.62 cm (3")	5.08 cm (2")	5.08 cm (2")
MATERIAL VOLUTA / ACOPLAMIENTO	HIERRO GRIS					
TEMPERATURA DEL AGUA	(0-35) °C					

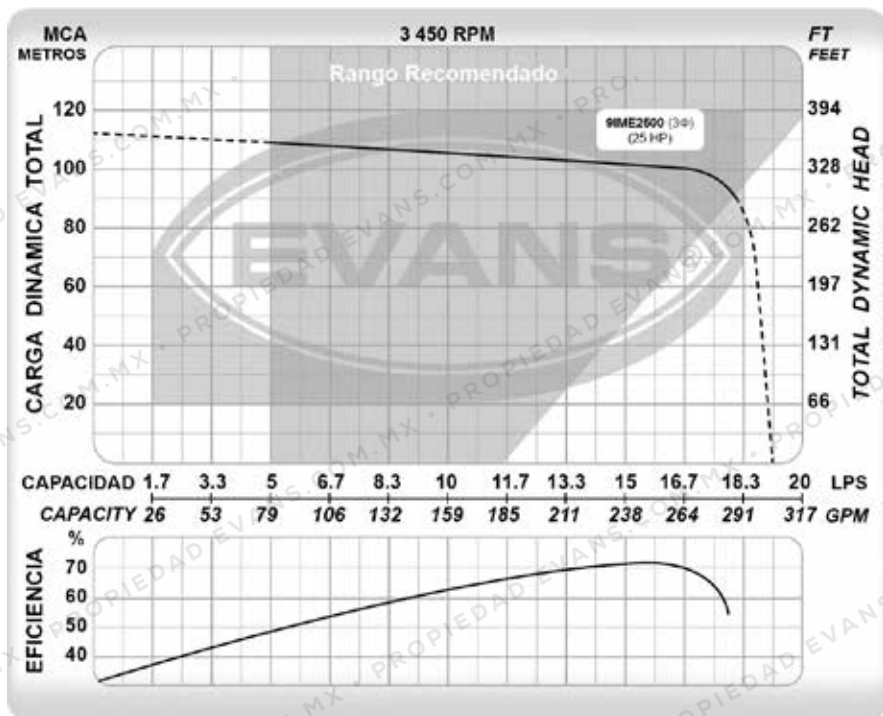
Notas: Todos los datos de los equipos cubiertos en este manual están determinados a una temperatura ambiente máxima de 40 °C, así mismo están diseñados para operar a una altura máxima sobre el nivel del mar de 2 000 m.

CURVAS DE RENDIMIENTO









INSTALACIÓN

Para mejores resultados, instale su motobomba lo más cerca posible de la cisterna y a una altura mínima del espejo de agua. Calcule correctamente la demanda de su sistema y el diámetro correcto de la tubería.

Si su motobomba va a tener un lugar fijo, sujétela firmemente al piso (use anclas, taquetes expansivos, etc.) En caso contrario, siempre asegúrese de que no se moverá con las vibraciones.

⚠ NUNCA PERMITA QUE SU MOTOR SE MOJE, COLOQUE ALGÚN MEDIO DE PROTECCIÓN SI SE ENCUENTRA A LA INTEMPERIE.

⚠ ESTE EQUIPO NO SE DESTINA PARA UTILIZARSE POR PERSONAS (INCLUYENDO NIÑOS) CUYAS CAPACIDADES FÍSICAS, SENSORIALES O MENTALES SEA DIFERENTES O ESTÉN REDUCIDAS, O CAREZCAN DE EXPERIENCIA O CONOCIMIENTO, A MENOS QUE DICHAS PERSONAS RECIBAN UNA SUPERVISIÓN O CAPACITACIÓN PARA EL FUNCIONAMIENTO DEL EQUIPO POR UNA PERSONA RESPONSABLE DE SU SEGURIDAD.

⚠ LOS NIÑOS DEBEN SUPERVISARSE PARA ASEGURAR QUE ELLOS NO EMPLEEN EL EQUIPO COMO JUGUETE.

⚠ EVITE FORRAR EL MOTOR DE SU MOTOBOMBA CON PLÁSTICOS QUE IMPIDAN LA CIRCULACIÓN DEL AIRE A TRAVÉS DE ÉL PARA SU ENFRIAMIENTO. COLOQUE SU MOTOBOMBA EN UN LUGAR BIEN VENTILADO.

⚠ SIEMPRE UTILICE UN TUBO DE DIÁMETRO MAYOR O IGUAL AL DEL ORIFICIO DE SUCCIÓN DE LA BOMBA, NUNCA MENOR.

Al conectar el primer tubo o niple en la succión y descarga de la bomba, tenga cuidado de no introducirlo demasiado de forma que llegue a dañar la bomba (apretar a mano y con herramienta 1½ vuelta más).

En la parte inferior del tubo de succión instale una válvula de pie de metal de un diámetro mayor al de la succión.

Para máxima eficiencia de la descarga, utilice tubería de por lo menos el mismo diámetro del orificio de la bomba o el diámetro siguiente superior.

Opere siempre su bomba en posición horizontal

CONEXIONES DE TUBERÍA

Es muy conveniente utilizar tubería nueva, de preferencia galvanizada, además de algún producto para sellar conexiones (teflón, cemento, pola, etc.). Utilice el menor número de codos posible.

En conexiones y tuberías de plástico siga cuidadosamente las instrucciones del fabricante.

En bombas que no cuentan con orificio de cebado, se puede crear uno con una conexión "Y" o "T" y una válvula o tapón macho, en el lado de la descarga

En las bombas de la línea industrial, si es necesario se puede cambiar la dirección de la descarga.

Esto se consigue quitando los tornillos que unen la tapa y haciéndola girar, teniendo cuidado de no dañar el empaque, de no barrer los tornillos o dejar la bomba mal sellada.

⚠ LA GRAN MAYORÍA DE LOS PROBLEMAS POSTERIORES SE DEBEN A CONEXIONES DEFECTUOSAS Y MAL SELLADO EN LAS TUBERÍAS. SEA CUIDADOSO AL HACERLAS.

Consulte los diagramas de las páginas 12 a 15 para mayor referencia.

CONEXIONES ELÉCTRICAS

⚠ ASEGÚRESE SIEMPRE DE HACER TODAS LAS CONEXIONES SIN CORRIENTE EN LA(S) LÍNEA(S). UNA CONEXIÓN INADECUADA AL SISTEMA O TIERRA PUEDE PROVOCAR UN CHOQUE ELÉCTRICO.

⚠ ES RESPONSABILIDAD DEL USUARIO QUE LA ALIMENTACIÓN A LA MOTOBOMBA PROVEA LAS PROTECCIONES ELÉCTRICAS ADECUADAS CONFORME A LA NORMA OFICIAL MEXICANA NOM-001-SEDE VIGENTE.

LA OMISIÓN EN EL CUMPLIMIENTO DE ESTO PUEDE OCASIONAR DAÑOS AL EQUIPO Y LA INVALIDEZ DE LA GARANTÍA. SUGERIMOS EL USO DE ARRANCADORES (PROVEE PROTECCIÓN CONTRA SOBRECARGA, SERÁ NECESARIO AGREGAR PROTECCIÓN CONTRA CORTOCIRCUITO AL EQUIPO EN SU INSTALACIÓN) O GUARDAMOTORES (PROVEEN PROTECCIÓN CONTRA CORTOCIRCUITO Y SOBRECARGA) PARA ESTOS FINES.


Verifique en la placa de su motor, que voltaje debe utilizar, cuanta corriente consume y como hacer las debidas conexiones. Antes de conectar verifique el voltaje de la línea de alimentación.

Instale un interruptor (de preferencia termomagnético o de fusibles) con capacidad de acuerdo a las necesidades de corriente de su motor (amperaje). Para motores trifásicos siempre use arrancador y verifique el sentido de rotación, además de protección contra sobrecarga (Arrancador Magnético Evans®)

Seleccione apropiadamente el cable que va a utilizar, dependiendo de la distancia a la que se encuentra la toma de corriente y el amperaje (consumo de corriente de su motor).

NOTA:

Las especificaciones para cada motor pueden variar con la marca. Le recomendamos verificar la placa de su motor.

 UNA VEZ HECHA LA CONEXIÓN, VERIFIQUE CON MUCHO CUIDADO QUE EL VOLTAJE QUE APARECE EN LAS PUNTAS QUE SE CONECTARÁN A SU MOTOBOMBA, SEA EL VOLTAJE NECESARIO PARA SU OPERACIÓN.

SI EL VOLTAJE ES DIFERENTE, CORRÍJALO.



Verifique que el sentido de rotación sea el correcto con motores trifásicos.

TERMINADAS LAS CONEXIONES Y ANTES DE CONECTAR LA CORRIENTE, ASEGÚRESE DE QUE EL INTERRUPTOR ESTE ABIERTO Y TODOS LOS CABLES Y UNIONES DEBIDAMENTE AISLADOS Y PROTEGIDOS.



SIEMPRE HAGA LAS CONEXIONES SIN CORRIENTE EN LA LÍNEA.

Consulte los diagramas de las páginas 16 a 19 para mayor referencia

ANTES DE ENCENDER SU MOTOR

Purgue (llene de agua) su bomba y verifique que no haya entradas de aire ni fugas en la tubería, ni en la válvula de pie. Espere unos minutos y cerciórese de que el nivel no haya bajado.

MANTENIMIENTO Y ALMACENAMIENTO

Para identificar el lugar de las fugas de agua, seque la motobomba y la tubería y llene este nuevamente de agua.

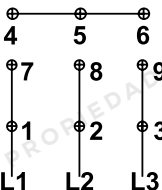
Más adelante se encuentra una tabla de problemas que se pudieran presentar.

Si usted encontrara alguna falla en su motobomba, aun fuera del periodo de garantía o necesitara reparar el producto usted mismo, le recordamos que contamos con talleres de servicio autorizados, refacciones originales y la mano de obra calificada.

CONEXIONES TRIFÁSICAS MÁS COMUNES

3Φ MOTOR ABIERTO DE 9 PUNTAS

CONEXIONES



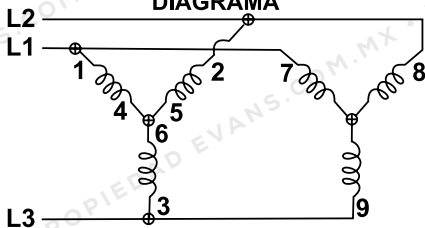
220V "Y"

L1

L2

L3

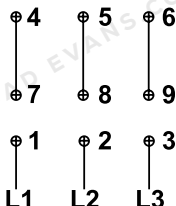
DIAGRAMA



L2

L1

L3

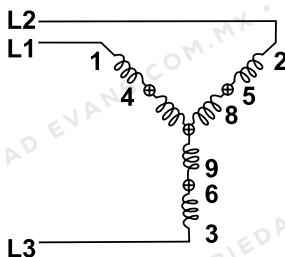


440V "Y"

L1

L2

L3



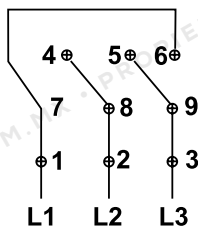
L2

L1

L3

3Φ MOTOR CERRADO DE 9 PUNTAS

CONEXIONES



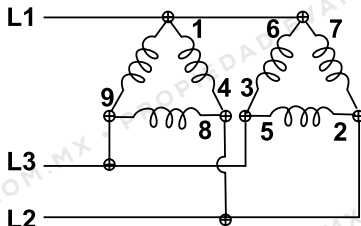
220V "Δ-Δ"

L1

L2

L3

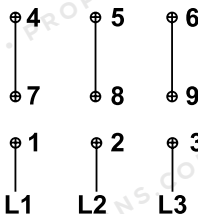
DIAGRAMA



L1

L3

L2

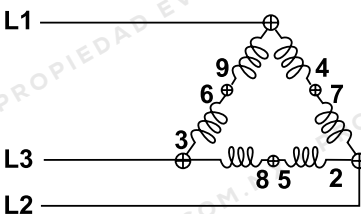


440V "Δ"

L1

L2

L3



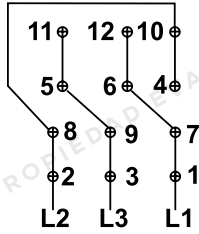
L1

L3

L2

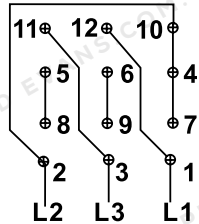
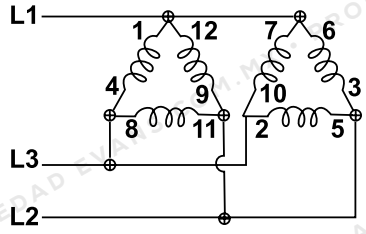
3Φ MOTOR CERRADO DE 12 PUNTAS

CONEXIONES

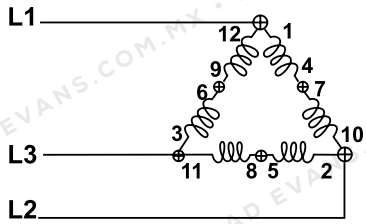


220V "Δ-Δ"

DIAGRAMA

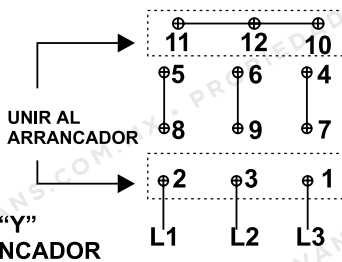


440V "Δ"



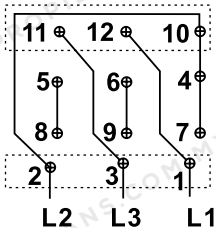
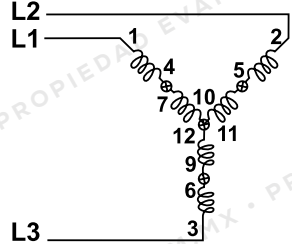
SOLO ARRANCADOR "Y-Δ"

CONEXIONES

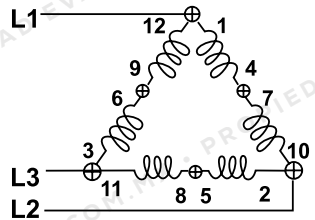


440V "Y"
ARRANCADOR

DIAGRAMA



440V "Δ"
2DO. PASO



CARACTERÍSTICAS ELÉCTRICAS

MODELO	VOLTAJE	POTENCIA kW (HP)	CORRIENTE (A)	CLASIFICACIÓN TÉRMICA	INTERRUPTOR TERMOMAGNÉTICO (A)	CALIBRE DE CABLE A MÁXIMO 20 m COBRE 75 °C	ARRANCADOR	VARIADOR DE FRECUENCIA EVANS®
4IME100	127 V~ 60 Hz 1ϕ	0.746 (1)	18.8	B	32	12 AWG	---	EVANS-PLUS-1.0
	220 V~ 60 Hz 1ϕ		9.45	B	16	14 AWG	AMPDW3G	
4IME150	127 V~ 60 Hz 1ϕ	1.119 (1 1/2)	19.3	B	40	10 AWG	---	---
	220 V~ 60 Hz 1ϕ		10.4	B	20	14 AWG	AMPDW3G	
4IME200	127 V~ 60 Hz 1ϕ	1.492 (2)	24	B	50	10 AWG	---	---
	220 V~ 60 Hz 1ϕ		12	B	25	14 AWG	AMPDW5G	
4IME0100A	220 V~ 60 Hz 3ϕ	0.746 (1)	3.5	F	10	14 AWG	AMPDW1G	EVANS-PRESS-1.0
	440 V~ 60 Hz 3ϕ		1.7	F	6	14 AWG	AMPDW1H	
4IME0150A	220 V~ 60 Hz 3ϕ	1.119 (1 1/2)	5	F	10	14 AWG	AMPDW2G	EVANS-PRESS-2.0
	440 V~ 60 Hz 3ϕ		2.5	F	6	14 AWG	AMPDW2H	
4IME0200A	220 V~ 60 Hz 3ϕ	1.492 (2)	5.7	F	16	14 AWG	AMPDW2G	EVANS-PRESS-2.0
	440 V~ 60 Hz 3ϕ		2.8	F	10	14 AWG	AMPDW2H	
5IME500	220 V~ 60 Hz 1ϕ	3.73 (5)	24	F	50	6 AWG	AMPDW10G	---
5IME0300	220 V~ 60 Hz 3ϕ	2.238 (3)	8.4	F	20	14 AWG	AMPDW3G	EVANS-PRESS-3.0
	440 V~ 60 Hz 3ϕ		4.2	F	10	14 AWG	AMPDW3H	
5IME0500	220 V~ 60 Hz 3ϕ	3.73 (5)	15.5	F	32	12 AWG	AMPDW5G	EVANS-PRESS-5.0
	440 V~ 60 Hz 3ϕ		7.7	F	16	14 AWG	AMPDW5H	
5IME0750	220 V~ 60 Hz 3ϕ	5.595 (7.5)	26	F	50	10 AWG	AMPDW7.5G	EVANS-PRESS-7.5
	440 V~ 60 Hz 3ϕ		13	F	25	14 AWG	AMPDW7.5H	
6IME500	220 V~ 60 Hz 1ϕ	3.73 (5)	24	F	50	6 AWG	AMPDW10G	---
6IME0300	220 V~ 60 Hz 3ϕ	2.238 (3)	8.4	F	20	14 AWG	AMPDW3G	EVANS-PRESS-3.0
	440 V~ 60 Hz 3ϕ		4.2	F	10	14 AWG	AMPDW3H	
6IME0500	220 V~ 60 Hz 3ϕ	3.73 (5)	15.5	F	32	12 AWG	AMPDW5G	EVANS-PRESS-5.0
	440 V~ 60 Hz 3ϕ		7.7	F	16	14 AWG	AMPDW5H	
6IME0750	220 V~ 60 Hz 3ϕ	5.595 (7.5)	26	F	50	10 AWG	AMPDW7.5G	EVANS-PRESS-7.5
	440 V~ 60 Hz 3ϕ		13	F	25	14 AWG	AMPDW7.5H	
6IME1000	220 V~ 60 Hz 3ϕ	7.46 (10)	34.4	F	63	8 AWG	AMPDW10G	EVANS-PRESS-10
	440 V~ 60 Hz 3ϕ		17	F	32	12 AWG	AMPDW10H	
7IME500	220 V~ 60 Hz 1ϕ	3.73 (5)	24	F	50	6 AWG	AMPDW10G	---
7IME0500	220 V~ 60 Hz 3ϕ	3.73 (5)	15.5	F	32	12 AWG	AMPDW5G	EVANS-PRESS-5.0
	440 V~ 60 Hz 3ϕ		7.7	F	16	14 AWG	AMPDW5H	
7IME0750	220 V~ 60 Hz 3ϕ	5.595 (7.5)	26	F	50	10 AWG	AMPDW7.5G	EVANS-PRESS-7.5
	440 V~ 60 Hz 3ϕ		13	F	25	14 AWG	AMPDW7.5H	
7IME1000	220 V~ 60 Hz 3ϕ	7.46 (10)	34.4	F	63	8 AWG	AMPDW10G	EVANS-PRESS-10
	440 V~ 60 Hz 3ϕ		17	F	32	12 AWG	AMPDW10H	
7IME1500	220 V~ 60 Hz 3ϕ	11.19 (15)	42	F	80	6 AWG	AMPDW15G	EVANS-PRESS-15
	440 V~ 60 Hz 3ϕ		21.2	F	40	10 AWG	AMPDW15H	
8IME0750	220 V~ 60 Hz 3ϕ	5.595 (7.5)	26	F	50	10 AWG	AMPDW7.5G	EVANS-PRESS-7.5
	440 V~ 60 Hz 3ϕ		13	F	25	14 AWG	AMPDW7.5H	
8IME1000	220 V~ 60 Hz 3ϕ	7.46 (10)	34.4	F	63	8 AWG	AMPDW10G	EVANS-PRESS-10
	440 V~ 60 Hz 3ϕ		17	F	32	12 AWG	AMPDW10H	
8IME1500	220 V~ 60 Hz 3ϕ	11.19 (15)	42	F	80	6 AWG	AMPDW15G	EVANS-PRESS-15
	440 V~ 60 Hz 3ϕ		21.2	F	40	10 AWG	AMPDW15H	
8IME2000	220 V~ 60 Hz 3ϕ	14.92 (20)	58	F	125	4 AWG	AMPDW20G	EVANS-PRESS-20
	440 V~ 60 Hz 3ϕ		29	F	63	8 AWG	AMPDW20H	
9IME2500	220 V~ 60 Hz 3ϕ	18.65 (25)	71.3	F	150	4 AWG	AMPDW25G	EVANS-PRESS-25
	440 V~ 60 Hz 3ϕ		35.6	F	70	8 AWG	AMPDW25H	

Equivalencias de sección transversal del cable:

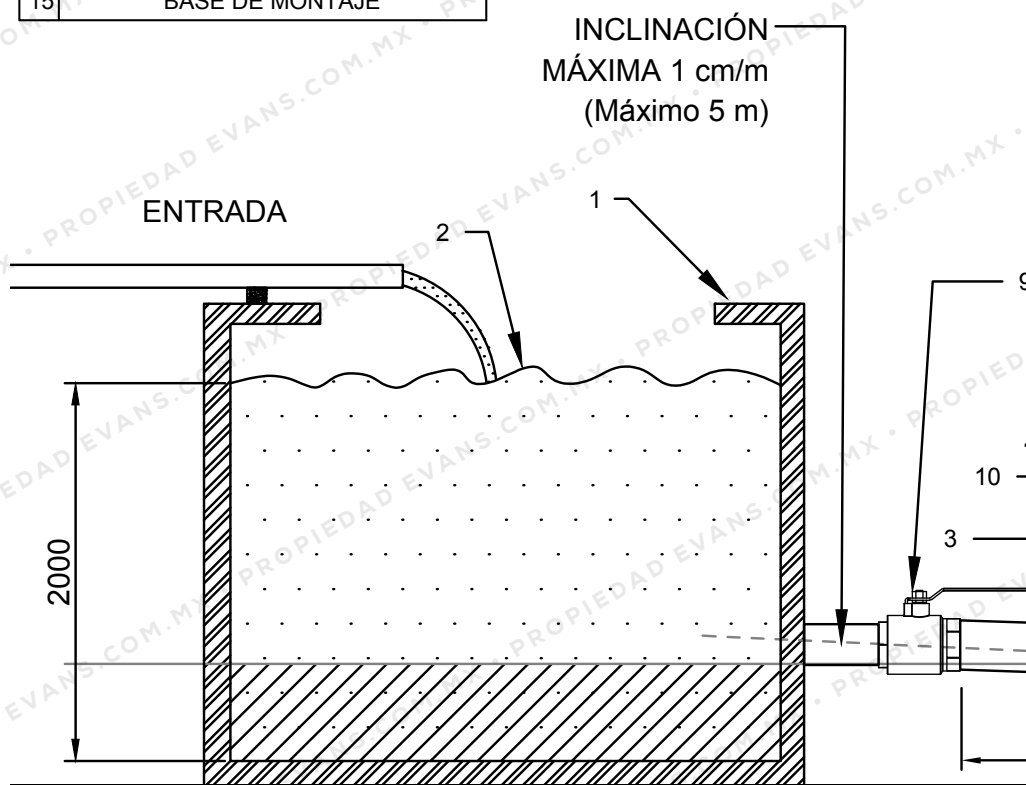
- 14 AWG = 2.5 mm²
- 12 AWG = 4 mm²
- 10 AWG = 6 mm²
- 8 AWG = 10 mm²
- 6 AWG = 16 mm²
- 4 AWG = 25 mm²
- 2 AWG = 35 mm²

PROBLEMAS QUE SE PUDIERAN PRESENTAR

LA BOMBA TIRA AGUA	
POSIBLE FALLA	ACCION CORRECTIVA
Tubería floja o mal sellada.	Identifique el lugar de la fuga y utilice algún tipo de sellador (teflón, cemento Pola, etc.) al hacer nuevamente las conexiones.
Empaque de acoplamiento dañado y/o tornillos flojos.	Reponga las partes dañadas y apriete bien los tornillos, siendo cuidadoso de no barrerlos.
Sello mecánico defectuoso.	Reemplace las partes dañadas y ensamble nuevamente su motobomba cuidando que no queden piezas flojas.
EL MOTOR NO ARRANCA	
POSIBLE FALLA	ACCION CORRECTIVA
Falso contacto en la instalación o en la conexión del motor.	Verifique que todas las conexiones estén bien hechas. En caso contrario vuévalas a hacer y aíselas correctamente.
Cables flojos, rotos o incorrectos.	Verifique el cableado, si es incorrecto vuelva a conectar, apriete las conexiones y reemplace los alambres defectuosos.
Fusibles quemados o interruptor termomagnético botado.	Reemplace los fusibles o cierre el interruptor. Asegúrese que el tamaño de los fusibles sea adecuado al consumo de corriente del motor. Verifique que no tenga un corto circuito en la línea del motor.
Dispositivo de arranque, defectuoso.	Reemplácelo si está dañado o si es inapropiado para el tamaño del motor.
Flecha del motor o elementos que rotan atorados	Verifique que no haya objetos que impidan el movimiento del rotor, flecha e impulsor. Revise que los baleros estén en buen estado.
Embobinado del motor quemado.	Acuda a un taller de servicio autorizado.
EL MOTOR PRENDE Y APAGA CONTINUAMENTE	
POSIBLE FALLA	ACCION CORRECTIVA
Bajo voltaje en la línea.	Verifique que el cable utilizado sea el apropiado. Instale un regulador de voltaje o acuda a la Compañía de Luz.
Rango muy pequeño en flotador de nivel de switch de presión.	Ajuste su interruptor (de nivel o de presión) para que su motobomba prenda el menor número de veces posible aunque sea por períodos más largos. Cheque su flotador.
Fuga de agua en la tubería.	Revise y selle cualquier tipo de fuga.
Válvula de pie o check en mal estado.	Verifique que selle adecuadamente. De ser necesario reemplacela
LA BOMBA NO SUMINISTRA AGUA (o suministra muy poca)	
POSIBLE FALLA	ACCION CORRECTIVA
La bomba no está cebada impulsor dañado o válvula de pie defectuosa.	Llene de agua su bomba y tubería de succión de agua, utilizando el orificio hecho para este propósito a través de la tee de descarga.
Válvula cerrada o tubería obstruida en la línea de succión o descarga.	Abra las válvulas que impidan el flujo del agua y limpie o reemplace las tuberías obstruidas. Revise que la válvula de pie no esté pegada.
Entrada de aire en la tubería de succión.	Verifique que la tubería y las conexiones estén en buen estado. Use algún tipo de sellador en las conexiones.
Excesiva altura de succión (máximo 5 m).	Acerque su bomba lo más posible al espejo de agua, sin exponerla a que eventualmente se moje.
Tubería muy usada o de diámetro muy pequeño (demasiada fricción).	Reemplace la tubería desgastada o inapropiada por tubería nueva o de mayor diámetro.
La bomba trabaja a menos revoluciones que las indicadas.	Verifique que las conexiones estén bien hechas y que el impulsor gire en el sentido correcto; verifique el voltaje de operación de la bomba o bien, el amperaje de la bomba en funcionamiento.
Impulsor tapado por impurezas.	Destape el impulsor y ponga una coladera o un cedazo en la succión si es necesario. (En las bombas que no sean autocebantes no quite la pichancha).
Bomba descargada.	Una pichancha de mala calidad causa fugas de agua y hace que se pierda la carga.
Coladera sucia (solo bombas de alberca)	Destape el receptáculo de la coladera, límpiela y vuévala a colocar.
MOTOBOMBA RUIDOSA	
POSIBLE FALLA	ACCION CORRECTIVA
Válvula de succión cerrada, válvula de pie atascada o bomba inadecuada.	Abra la válvula o quite cualquier cosa que impida que el agua fluya fácilmente por la succión, verifique el diámetro de la tubería de la succión sea correcto.
Presión de descarga muy baja.	En caso de que se quiera reducir el ruido, cierre un poco la válvula de descarga.
Impulsor rozando en la tubería o en cuerpo de la bomba.	Si la tubería de succión enrosca más de lo debido, puede rozar el impulsor. Aflójela y después utilice sellador de conexiones y enrósquela sólo hasta donde lo permita.
Baleros dañados.	Reemplace los baleros dañados y asegúrese que estén bien ajustados.

Diagrama de instalación recomendada. Bomba en succión positiva.

1	TINACO O CISTERNA
2	AGUA
3	TUBERÍA RECTA
4	REDUCCIÓN EXCÉNTRICA
5	ACOPLAMIENTO FLEXIBLE
6	REDUCCIÓN CONCÉNTRICA
7	CONEXIÓN Y
8	VÁLVULA CHECK
9	VÁLVULA DE SECCIONAMIENTO
10	DISPOSITIVO DE FIJACIÓN
11	CODO 90°
12	CONEXIÓN T
13	VÁLVULA EXPULSORA DE AIRE
14	DISPOSITIVOS ANTIVIBRATORIOS
15	BASE DE MONTAJE



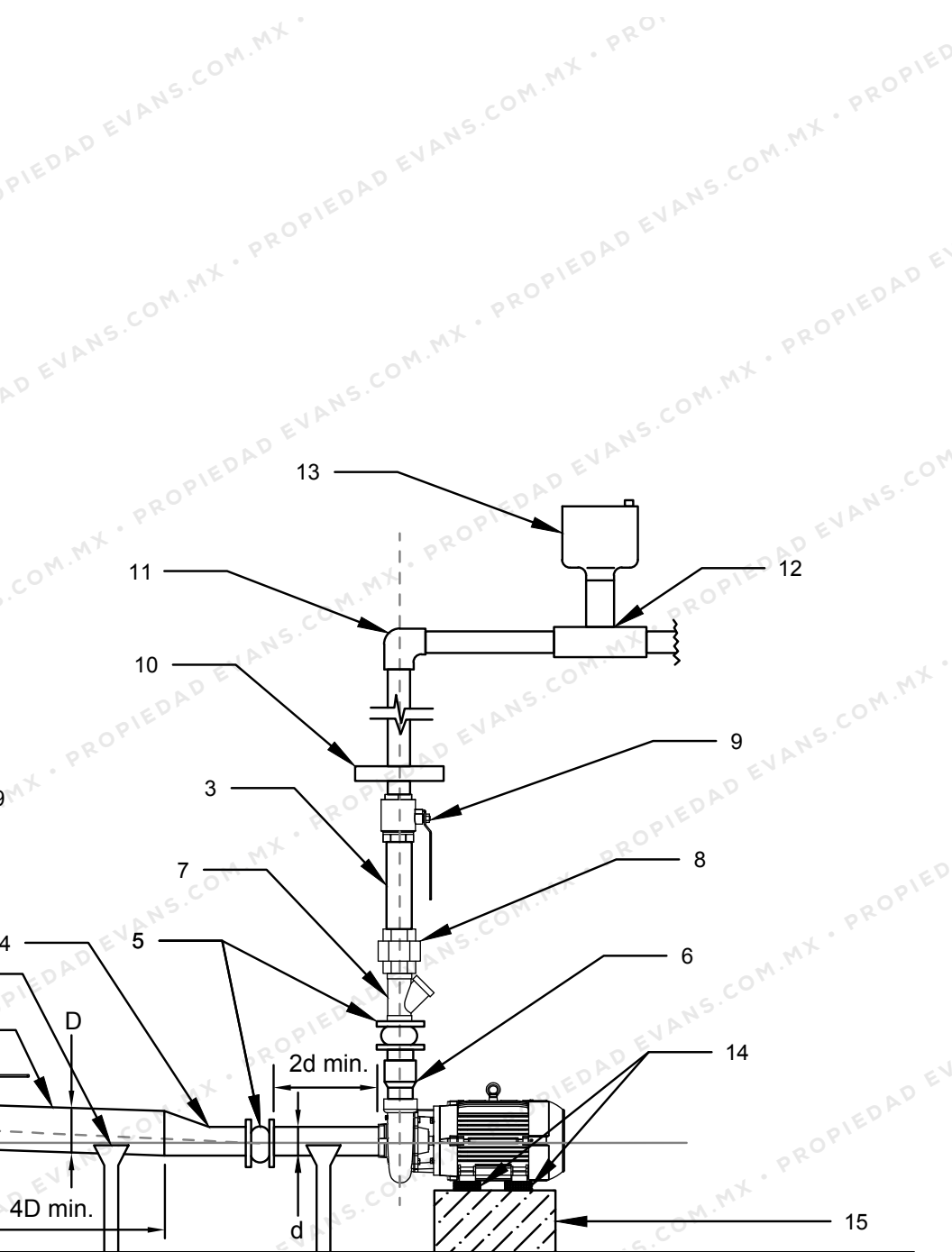
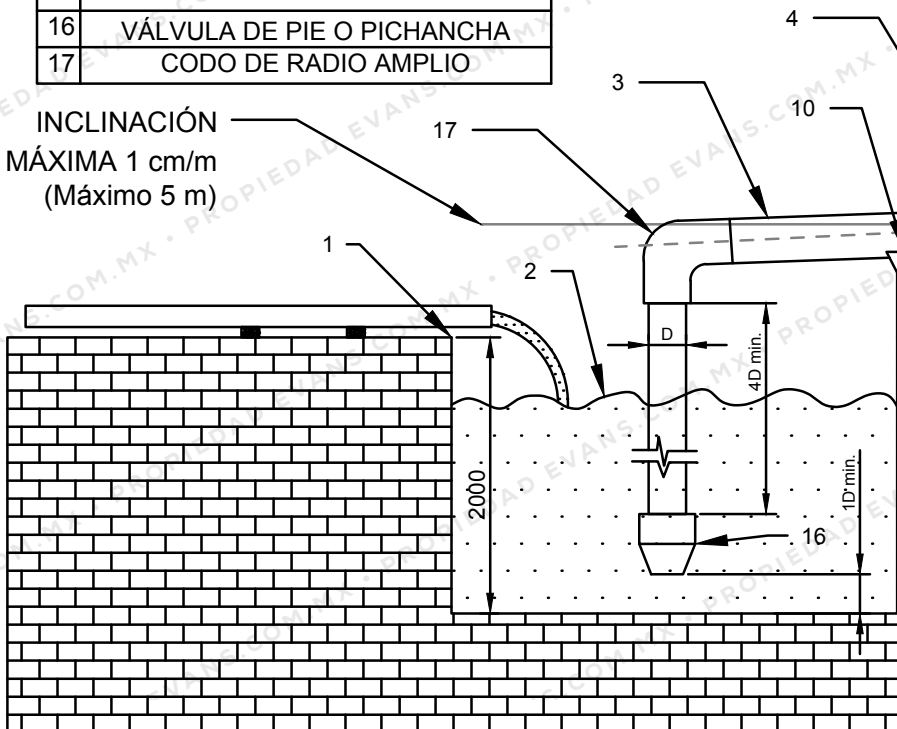
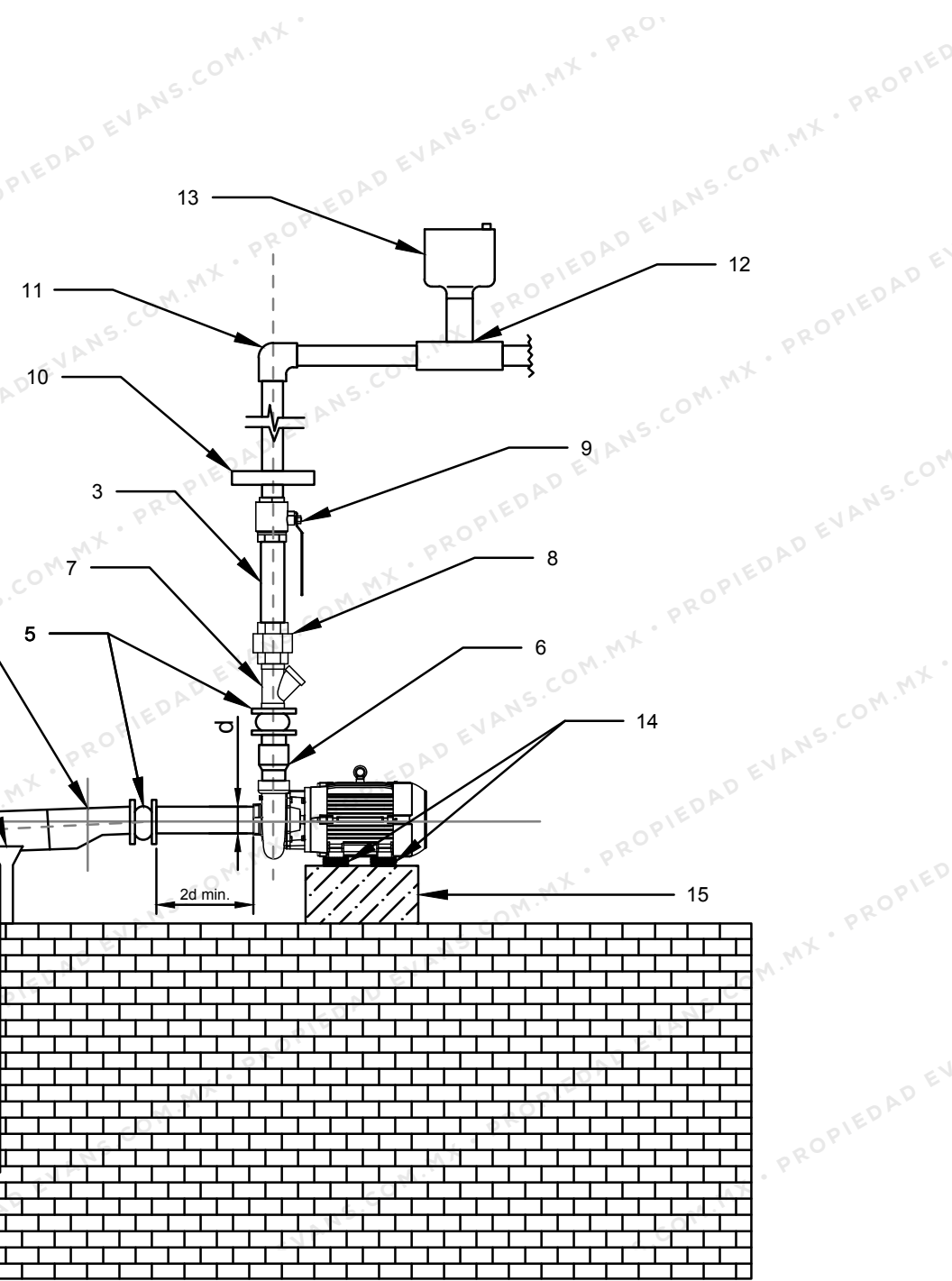


Diagrama de instalación recomendada. Bomba en succión negativa.

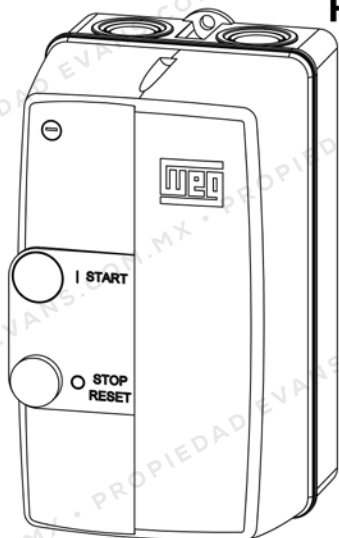
1	TINACO O CISTERNA
2	AGUA
3	TUBERÍA RECTA
4	REDUCCIÓN EXCÉNTRICA
5	ACOPLAMIENTO FLEXIBLE
6	REDUCCIÓN CONCÉNTRICA
7	CONEXIÓN Y
8	VÁLVULA CHECK
9	VÁLVULA DE SECCIONAMIENTO
10	DISPOSITIVO DE FIJACIÓN
11	CODO 90°
12	CONEXIÓN T
13	VÁLVULA EXPULSORA DE AIRE
14	DISPOSITIVOS ANTIVIBRATORIOS
15	BASE DE MONTAJE
16	VÁLVULA DE PIE O PICHANCHA
17	CODO DE RADIO AMPLIO

INCLINACIÓN
MÁXIMA 1 cm/m
(Máximo 5 m)





CONEXIÓN CON ARRANCADOR PARA MOTOR MONOFÁSICO



ARRANCADOR

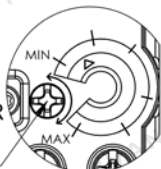
SELECCIÓN DE RESTABLECIMIENTO AUTOMÁTICO



SELECCIÓN DE RESTABLECIMIENTO MANUAL

DETALLE C

GIRE EL TORNILLO DE AJUSTE HASTA QUE LA FLECHA APUNTE AL VALOR DE LA CORRIENTE NOMINAL DEL MOTOR



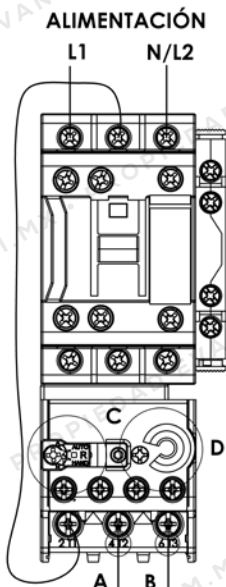
DETALLE D



DETALLE A CONEXIÓN L1

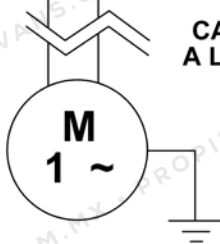


DETALLE B CONEXIÓN N/L2

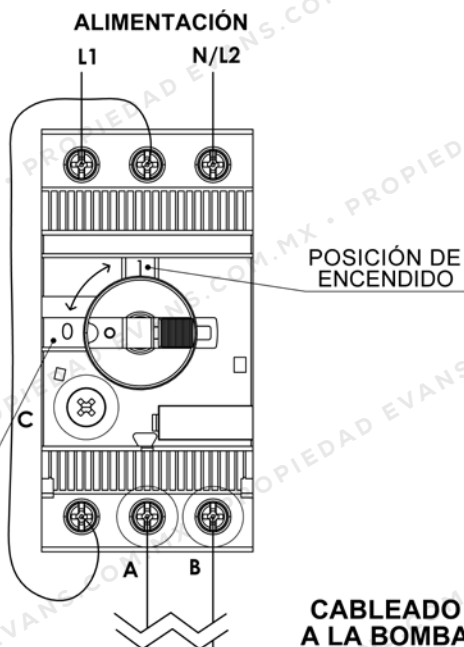
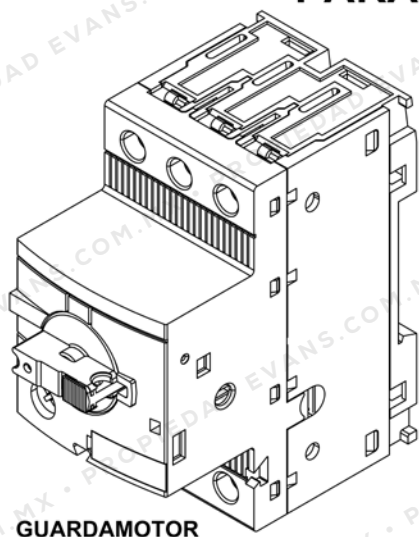


CONSTRUCCIÓN INTERNA DEL ARRANCADOR. PARA CONECTAR LA BOMBA REMUEVA LA TAPA SUPERIOR DEL ARRANCADOR. ASEGURESE DE AJUSTAR SEGUN SE INDICA EN LOS DETALLES C Y D.

CABLEADO A LA BOMBA



CONEXIÓN CON GUARDAMOTOR PARA MOTOR MONOFÁSICO



GIRE EL TORNILLO DE AJUSTE HASTA QUE LA FLECHA APUNTE AL VALOR DE LA CORRIENTE NOMINAL DEL MOTOR



DETALLE C

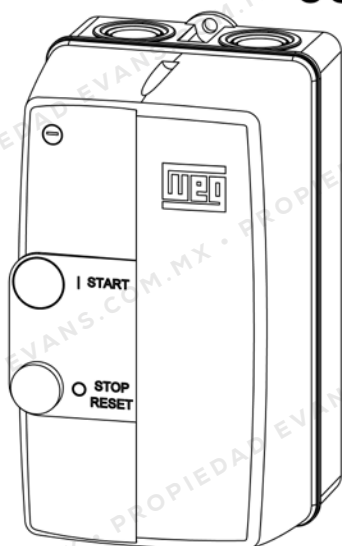


DETALLE A
CONEXIÓN L1



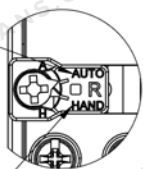
DETALLE B
CONEXIÓN N/L2

CONEXIÓN CON ARRANCADOR PARA MOTOR TRIFÁSICO



ARRANCADOR

SELECCIÓN DE RESTABLECIMIENTO AUTOMÁTICO



SELECCIÓN DE RESTABLECIMIENTO MANUAL

DETALLE D

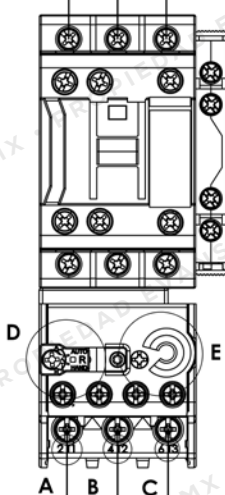
GIRE EL TORNILLO DE AJUSTE HASTA QUE LA FLECHA APUNTE AL VALOR DE LA CORRIENTE NOMINAL DEL MOTOR



DETALLE E

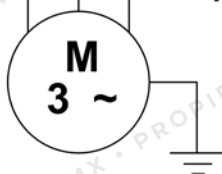
ALIMENTACIÓN

L1 L2 L3



CONSTRUCCIÓN INTERNA DEL ARRANCADOR. PARA CONECTAR LA BOMBA REMUEVA LA TAPA SUPERIOR DEL ARRANCADOR. ASEGURESE DE AJUSTAR SEGUN SE INDICA EN LOS DETALLES C Y D.

CABLEADO A LA BOMBA



DETALLE A CONEXIÓN L1

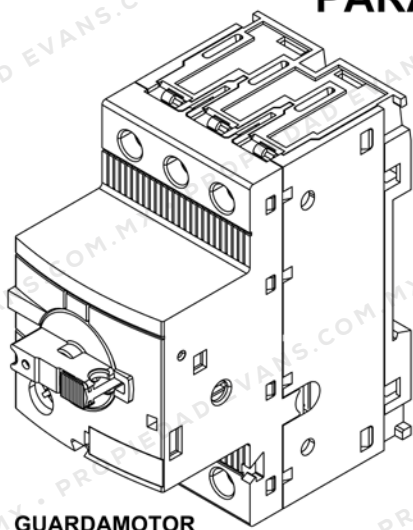


DETALLE B CONEXIÓN L2

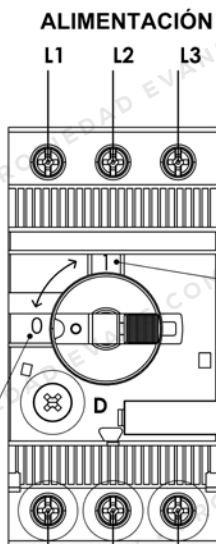


DETALLE C CONEXIÓN L3

CONEXIÓN CON GUARDAMOTOR PARA MOTOR TRIFÁSICO



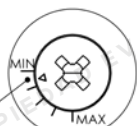
GUARDAMOTOR



POSICIÓN DE ENCENDIDO

POSICIÓN DE APAGADO

GIRE EL TORNILLO DE AJUSTE HASTA QUE LA FLECHA APUNTE AL VALOR DE LA CORRIENTE NOMINAL DEL MOTOR



DETALLE D

CABLEADO A LA BOMBA



DETALLE A CONEXIÓN L1



DETALLE B CONEXIÓN L2



DETALLE C CONEXIÓN L3



Fabricado y/o distribuido por: Consorcio Valsi, S.A. de C.V.
 Camino a Cóndor No.401, El Castillo, C.P. 45680,
 Tel. (52) 333-208-7400, RFC: CVA991008945
 El Salto, Jalisco, México.

Sucursales en México

CDMX
 Tel. 555-566-4314 | 555-705-6779
 555-705-1846

GUADALAJARA, JAL.
 Tel. 333-668-2500 | 333-668-2551
 ventas@evans.com.mx

EXPORTACIONES
 333-668-2560 | 333-668-2557
 exportaciones@evans.com.mx

SERVICIO
 Tel. 333-668-2500 | 333-668-2572
 servicio@evans.com.mx

REFACCIONES
 Tel. 333-668-2575
 syr@evans.com.mx

MONTERREY, N.L.
 Tel. 818-351-6912 | 818-351-8478
 818-331-9078 | 818-331-5687

CULIACÁN, SIN.
 Tel. 667-146-9329, 30, 31, 32
 667-146-9329

PUEBLA, PUE.
 Tel. 222-240-1798 | 222-240-1962
 222-237-8975

MÉRIDA, YUC.
 Tel. 999-212-0955 | 999-212-0956

TORREÓN, COAH.
 Tel. 871-793-8774 | 871-204-2162

QUERÉTARO, QRO.
 Tel. 442-217-0601

Sucursales en Colombia

CENTRO DE LOGÍSTICA Y DISTRIBUCIÓN
 Vía Cali-Yumbo Km. 6 Bodega Vitrina 1 Tipo D
 Tel. (57) 602-693-3474

BOGOTÁ PALOQUEMAO
 tiendabogota@evans.com.co
 Tel. (57) 601-370-7574 | 601-370-7566

SERVICIO Y REFACCIONES
 Tel.(57) 601-370-7574 ext.5011
 asesortecnico@evans.com.co

BOGOTÁ NORTE
 tiendabogotanorte@evans.com.co
 Tel. (57) 601-637-7693 | 601-637-7694

MEDELLÍN
 tiendamedellin@evans.com.co
 Tel. (57) 604-232-0423

MEDELLÍN SUR
 tiendamedellinsur@evans.com.co
 Tel. (57) 604-607-4068 | 604-607-4069

CALI
 tiendacali@evans.com.co
 Tel. (57) 602-888-1082 | 602-888-1091

BARRANQUILLA
 tiendabarranquilla@evans.com.co
 Tel. (57) 605-370-4880 | 605-379-6868

BUCARAMANGA
 tiendabucaramanga@evans.com.co
 Tel. (57) 607-697-9691



VENTAS EN LÍNEA
MÉXICO COLOMBIA

800 00 EVANS
 3 8 2 6 7
 info@evans.com.mx

01 8000 11 8094
PBX: 601-322-5032
 ventas@evans.com.co

evans.com.mx evans.com.co

LOCALIZA TU TIENDA
tiendaevans.com