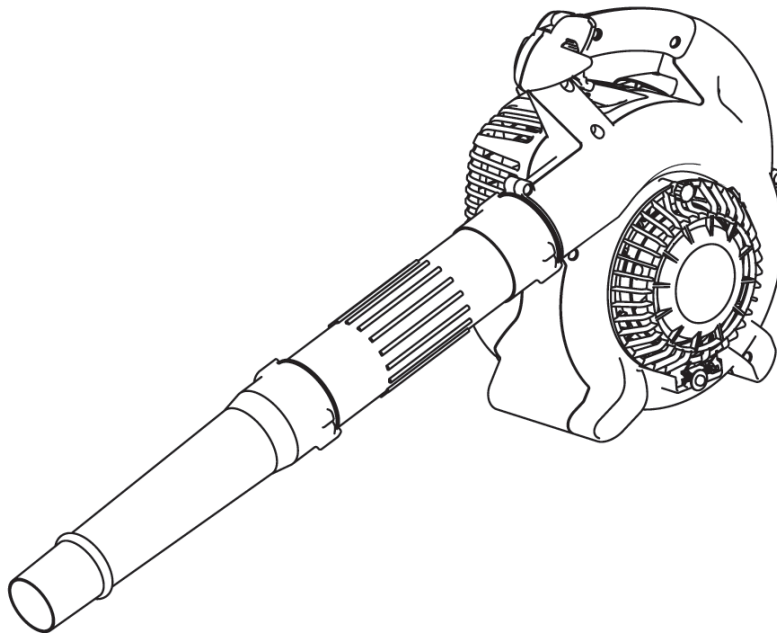


PETROL BLOWER
SOPLADOR DE GASOLINA
SOPRADOR A GASOLINA

BHX2500
BHX2500G



INSTRUCTION MANUAL

(P2~P18)

MANUAL DE INSTRUCCIONES

(P19~P35)

MANUAL DE INSTRUÇÕES

(P36~P52)

Important:

Read this instruction manual carefully before putting the Blower into operation and strictly observe the safety regulations! Preserve instruction manual carefully!

Importante:

Lea bien este manual antes de poner el soplador en funcionamiento, y observe estrictamente las medidas de seguridad. Conserve este manual de instrucciones.

Importante:

Leia este manual cuidadosamente antes de pôr o Soprador em funcionamento e observe rigorosamente as normas de segurança. Conserve cuidadosamente este manual de instruções.

Muchas gracias por comprar el soplador MAKITA. Nos complace recomendarle el uso del soplador MAKITA que es el resultado de un extenso programa de investigación desarrollado tras años de estudio y experiencia.

Los sopladores BHX2500/BHX2500G combinan las ventajas del diseño más avanzado con un diseño ergonómico. Son muy ligeros, manejables, compactos y suponen un material profesional para una amplia variedad de aplicaciones.

Por favor lea el folleto que hace referencia con detalle a los diversos puntos que demuestran su excelente funcionamiento. Esto le ayudará a obtener el mejor resultado posible de su soplador MAKITA.



Contenidos

	Página
SÍMBOLOS	19
INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD	20
ESPECIFICACIONES	23
DENOMINACIÓN DE PARTES	24
INSTRUCCIONES DE MONTAJE.....	25
ANTES DE EMPEZAR EL TRABAJO.....	26
OPERACIÓN.....	28
AJUSTE DEL RALENTÍ.....	29
PROCEDIMIENTO DE OPERACIÓN	30
INSPECCIÓN Y MANTENIMIENTO	31
ALMACENAMIENTO.....	33
INVESTIGACIÓN DE AVERÍAS.....	35

SÍMBOLOS

Es de gran importancia comprender los símbolos siguientes para la lectura de este manual de instrucciones.

	ADVERTENCIA/PELIGRO		Combustible (Gasolina)
	Lea, comprenda y siga el manual de instrucciones		Encendido manual del motor
	Prohibido		Paro de Emergencia
	No Fumar		Primeros Auxilios
	No acercar llamas		Reciclaje
	Deben utilizarse guantes protectores		
	Mantener el área de operación libre de personas y animales		ON/ENCENDIDO
	Llevar protección de ojos y oídos		OFF/APAGADO
			Mutilación del dedo o del brazo, álabe de la rueda móvil

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

Instrucciones generales

- Para asegurar un funcionamiento correcto y seguro, el usuario debe leer, comprender y seguir este manual de instrucciones para familiarizarse con el soplador (1). Los usuarios que no se informen suficientemente, ocasionarán un peligro a si mismos y a otros.
- Se recomienda prestar el soplador únicamente a gente que demuestre experiencia en el uso de sopladores.
- Entregue también siempre el manual de instrucciones.
- Los que utilizan la máquina por vez primera deben preguntar al vendedor las instrucciones básicas para familiarizarse con el manejo de un soplador motorizado.
- No se debe permitir el uso del soplador a niños y personas menores de 18 años. Las personas mayores de 16 años pueden, sin embargo, utilizar la máquina para aprendizaje únicamente, bajo supervisión directa de un monitor cualificado.
- Utilizar la máquina con el máximo cuidado y atención.
- Manejar el soplador sólo si se encuentra en buena condición física.
- Realizar el trabajo con calma y cuidadosamente. El usuario debe aceptar su responsabilidad con otras personas.
- Nunca utilizar el soplador después del consumo de alcohol o drogas (2).
- Nunca utilizar el soplador si se encuentra cansado.
- Conserve estas instrucciones para referencia futura.

Equipo personal de protección

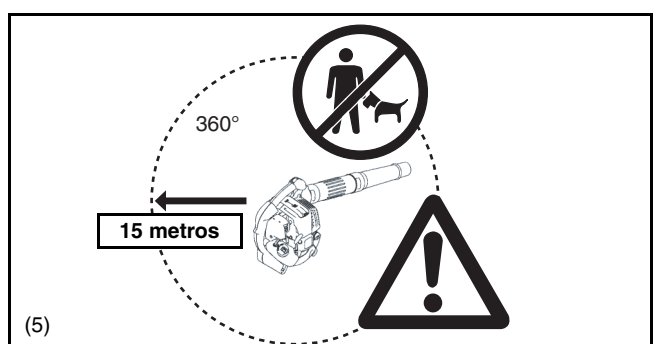
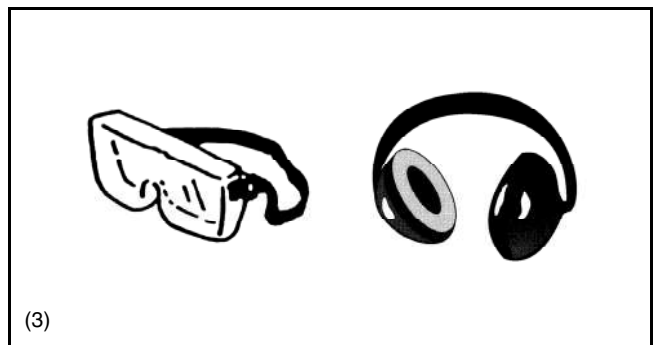
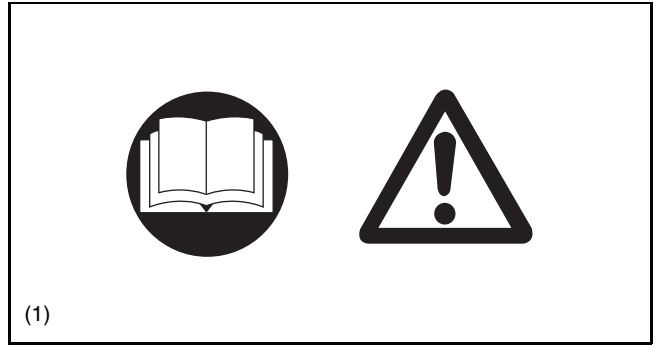
- La ropa utilizada debe ser funcional y adecuada. Por ejemplo, debe quedar ajustada, sin causar estorbo. No llevar joyas, ropa o pelos largos que pueden quedar atrapados con la entrada de aire de la máquina.
- Para evitar heridas en cabeza, ojos, manos, o pies, así como para proteger su oído, el siguiente equipo y ropa de protección debe usarse durante el uso del soplador.

Preste una atención especial a las siguientes medidas

- La ropa debe ser resistente y cómoda, pero debe permitir una completa libertad de movimientos. Evite las chaquetas holgadas, pantalones caídos o anchos en exceso, bufandas, pelo largo suelto o cualquier elemento que pueda introducirse en la entrada de aire. Utilice monos de trabajo y pantalones largos para proteger sus piernas. No llevar pantalones cortos (4).
- El ruido del soplador puede dañar su oído. Lleve protectores (tapones de oídos, auriculares etc) para proteger su oído. Los usuarios regulares deben comprobar el estado de su oído periódicamente (3).
- Se recomienda el uso de guantes cuando trabaje con el soplador. Un buen calzado es de gran importancia. Lleve calzado resistente con suela antideslizante (4).
- Una protección adecuada de la vista es obligatoria. Aunque la descarga no se dirija directamente al usuario, los rechazos y rebotes pueden ocurrir durante el manejo del soplador (3).
- Nunca utilizar el soplador sin llevar gafas o protectores adecuados para la vista con protección frontal y lateral que satisfagan la normativa ANSI Z 87.1 (o la aplicable en su País).

Encendido del soplador

- Asegurar que no hay niños u otras personas en un radio de 15 metros (5) también preste atención a cualquier animal en la proximidad del área de trabajo. No utilice el soplador ponce en áreas urbanas.
- Antes del funcionamiento, comprobar siempre que el soplador puede trabajar de forma segura. Compruebe la seguridad de la palanca de control. Debe comprobarse que la palanca de control se acciona suavemente y con facilidad. Comprobar que funciona el cierre de seguridad de esta palanca. Compruebe que el mango esté limpio y seco y que el interruptor I-O funciona bien. Mantenga el mango limpio de aceite y combustible.



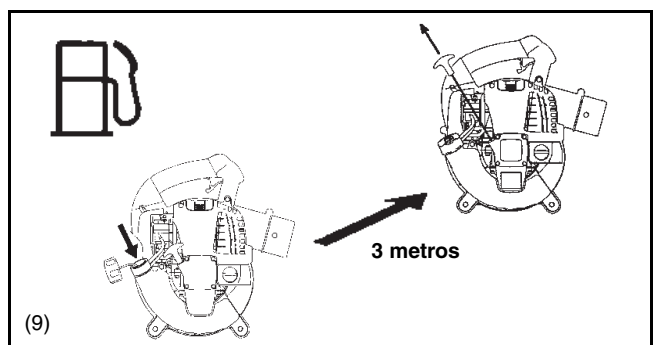
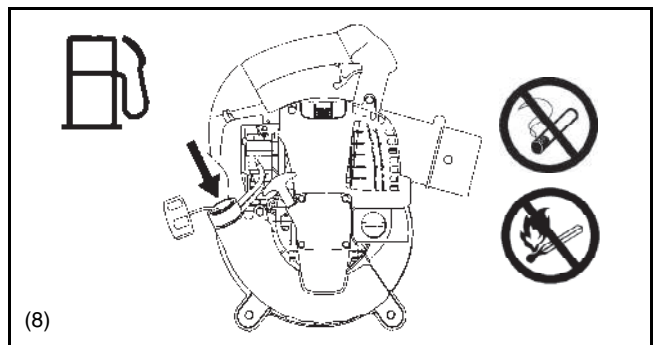
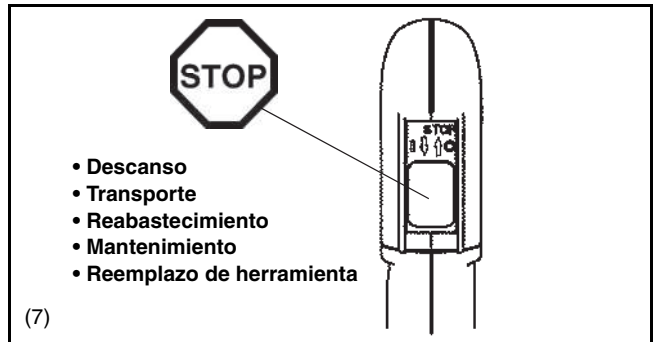
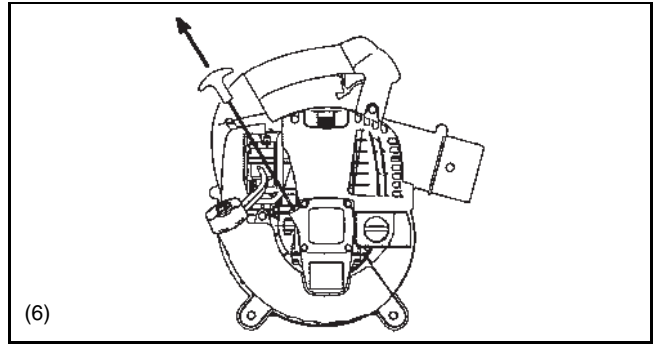
Arrancar el soplador sólo de acuerdo con las instrucciones.

¡ No utilizar cualquier otro método para arrancar el motor (6) !

- Utilizar el soplador y las herramientas suministradas sólo para las aplicaciones establecidas.
- Arrancar el soplador sólo después de completar el montaje de la máquina. Sólo se autoriza el funcionamiento de la máquina después de colocar todos los accesorios necesarios.
- El motor debe apagarse si se detecta cualquier problema de motor.
- Cuando se trabaje con el soplador, debe colocar sus dedos envolviendo el mango, manteniendo la palanca de control sujeta entre sus dedos pulgar e índice. Mantenga su mano en esta posición para tener la máquina bajo control en todo momento. Asegúrese que la palanca de control (y asidor para el accesorio del aspirador) están en perfectas condiciones y no tienen humedad, manchas de aceite, grasa o alquitrán.
Siempre llevar un calzado seguro y estable.
- Manejar el soplador de forma que se evite la inhalación de gases tóxicos de salida. Nunca encender el motor en habitaciones cerradas (riesgo de envenenamiento y sofoco). El monóxido de carbono es un gas inodoro. Siempre asegúrese que hay una ventilación adecuada.
- Apague el motor cuando descanse y cuando deje el soplador sin atender. Colóquelo en un lugar seguro para impedir daños a otras personas, causar incendios en materiales combustibles, o daños a la máquina.
- Nunca deje el soplador caliente reposando sobre hierba seca u otro material combustible.
- Todas las partes protectoras y cubiertas suministradas con la máquina deben utilizarse durante el funcionamiento.
- Nunca trabajar con un tubo de escape defectuoso.
- Apagar el motor durante el transporte (7).
- Colocar el soplador de forma segura durante su transporte en coche o camión para impedir que pierda combustible.
- Durante el transporte del soplador, asegúrese que el tanque de combustible esté completamente vacío.

Reabastecimiento

- Apagar el motor durante el reabastecimiento (7), mantenerse alejado de llamas (8), y no fume.
- Evite el contacto de los productos derivados del petróleo con su piel. No inhale en vapor del combustible. Siempre lleve guantes protectores durante el reabastecimiento. Cambie y limpie la ropa protectora en intervalos periódicos.
- Tome la precaución de no derramar combustible o aceite para impedir la contaminación del suelo (protección del medio ambiente). Limpie el soplador inmediatamente si se ha derramando combustible. Deje que las ropas húmedas se sequen bien antes de echarlas a un contenedor cubierto para prevenir la combustión instantánea.
- Evite el contacto del combustible con su ropa. Cambie su ropa inmediatamente si se ha vertido combustible (riesgo de incendio).
- Inspeccione la tapa de combustible periódicamente y asegúrese que queda firmemente sujeta.
- Apriete cuidadosamente el tornillo de cierre del tanque de combustible. Cambie de lugar para arrancar el motor (por lo menos a una distancia de 3 metros del lugar de reabastecimiento) (9).
- Nunca reponer combustible en habitaciones cerradas. Los vapores de combustible se acumulan al nivel del suelo (riesgo de explosión).
- Únicamente transporte y almacene el combustible en contenedores aprobados. Asegúrese que el combustible almacenado no queda al alcance de niños.
- No intente reponer combustible en un motor caliente o en marcha.



Método de funcionamiento

- Utilizar el soplador sólo cuando las condiciones de luz y visibilidad sean buenas. Durante las estaciones de frío, tome precauciones en áreas húmedas y resbaladizas, hielo y nieve (riesgo de caídas). Siempre utilice un calzado seguro.
- Nunca trabaje sobre superficies poco estables o terrenos con gran desnivel.
- Para reducir el riesgo de daños personales, no dirigir el chorro de aire hacia transeúntes, dado que la alta presión del aire puede herir los ojos y puede lanzar pequeños objetos a gran velocidad.
- Nunca inserte ningún objeto extraño en la entrada de aire ni en la salida del soplador. Se dañaría la hélice y puede causar un daño grave al operador o a transeúntes si el objeto o partes rotas salen rechazadas a gran velocidad.
- Prestar atención a la dirección del viento, es decir, no trabaje contra el viento.
- Para reducir el riesgo de volcar y perder el control, no camine hacia atrás mientras se trabaja con la máquina.
- Apague siempre el motor antes de limpiar o hacer el servicio a la máquina, o al cambiar partes de la misma.

Instrucciones de mantenimiento

- Guarde respeto al medio ambiente. Trabaje con el soplador realizando el mínimo ruido y contaminación posibles. En particular, compruebe que el ajuste del carburador es el adecuado.
- Limpie el soplador periódicamente y compruebe que todos los tornillos y tuercas están firmemente apretados.
- Nunca efectuar el mantenimiento o almacenaje del soplador cerca de llamas, chispas, etc (11).
- Siempre almacene el soplador en una habitación cerrada y bien ventilada, y con el tanque de combustible vacío.

Observe y siga todas las instrucciones de prevención de accidentes aplicables, emitidas por asociaciones, sindicatos y compañías de seguros. No realice ninguna modificación en el soplador dado que esto pondría en riesgo su seguridad.

La realización del mantenimiento o reparaciones por parte del usuario se limita a las actividades que se describen en el manual de operaciones. Las operaciones restantes deben efectuarse por el Agente Autorizado de Servicio.

Utilice sólo piezas de recambio y accesorios suministrados por MAKITA.

La utilización de piezas no aprobadas conlleva un aumento en el riesgo de accidentes y daños. MAKITA no aceptaría ninguna responsabilidad por los accidentes o daños que sean causados por el uso de accesorios no aprobados.

Primeros auxilios

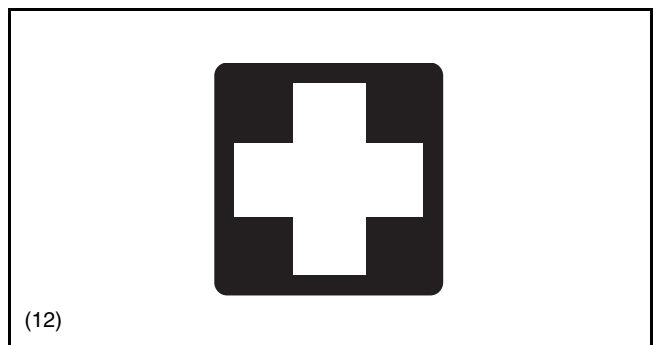
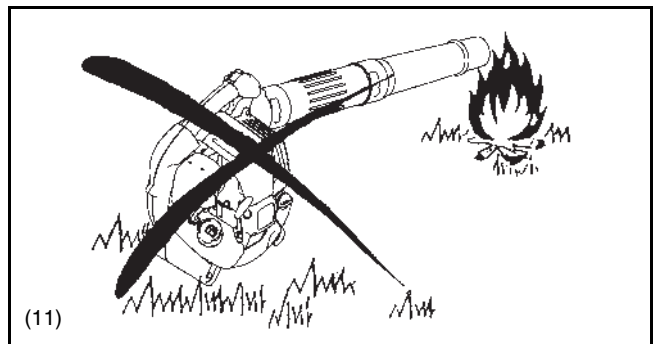
Para el caso de accidente asegúrese que un botiquín de primeros auxilios esté disponible cerca del lugar de trabajo. Reponer inmediatamente cualquier producto que se utilice del botiquín.

Cuando se pida ayuda, se debe proporcionar la siguiente información.

- Lugar del accidente
- Qué ha ocurrido
- Número de personas heridas
- Clase de heridas
- Su nombre

Embalaje

El soplador MAKITA se suministra en una caja protectora de cartón para impedir daños durante el transporte. El cartón es una materia prima básica y es por consiguiente reusable o apropiado para reciclar (reciclado de papel de desecho).



ESPECIFICACIONES

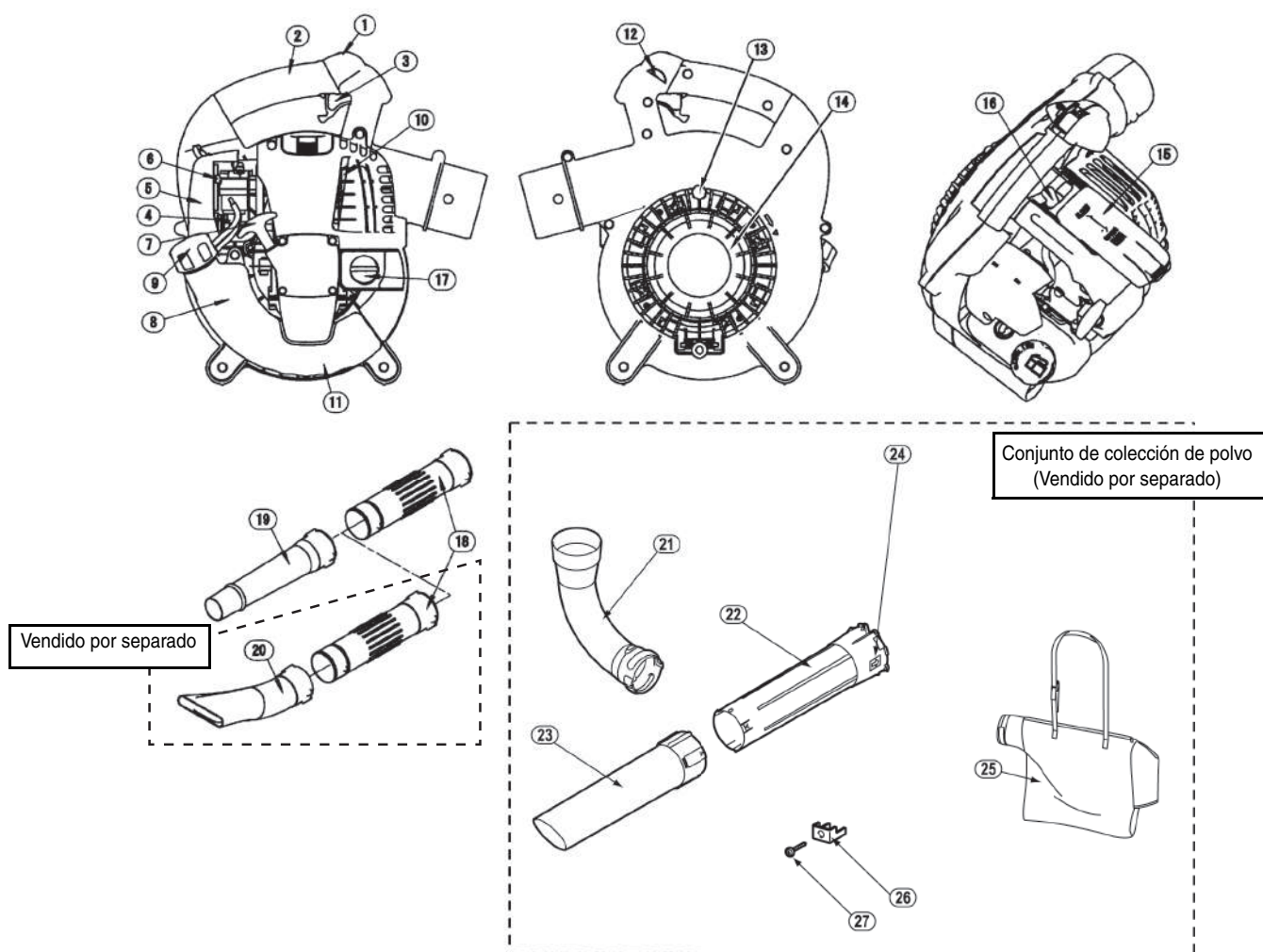
Modelo	BHX2500/BHX2500G		
Peso (sin tubos)	(kg)	4,5	
Dimensiones (sin tubos) (largo x ancho x alto)	(mm)	350 x 231 x 368	
Máxima velocidad de motor	(/min)	7.800	
Ralentí	(/min)	3.500	
Desplazamiento total	(mL)	24,5	
Combustible a usar	Gasolina para autos		
Volumen del tanque de combustible	(L)	0,52	
Aceite del motor	Aceite SAE 10W-30 de clasificación API, clase SF o superior (para motores de automóviles de 4 tiempos)		
Volumen del aceite de motor	(L)	0,08	
Carburador (diafragma)	WALBRO WYL		
Encendido	Encendido en estado sólido		
Bujías	NGK CMR6A		
Distancia entre electrodos	(mm)	0,7 - 0,8	
Vibración según EN15503	$a_{hv\ eq}$	(m/s^2)	9,3
	Incertidumbre K	(m/s^2)	0,5
Nivel promedio de presión de ruido según EN15503	$L_{PA\ eq}$	dB(A)	90,8
	Incertidumbre K	dB(A)	1,4
Nivel Promedio de potencia del ruido según EN15503	$L_{WA\ eq}$	dB(A)	103,7
	Incertidumbre K	dB(A)	1,4

Nota:

1. Utilice el aceite y la bujía de alta tensión designados por MAKITA.
2. Las especificaciones se podrán modificar sin previo aviso.

BHX2500G: Este modelo se adaptó para ser usado con gasolina brasileña (E25).

DENOMINACIÓN DE PARTES



DENOMINACIÓN DE PARTES	DENOMINACIÓN DE PARTES	DENOMINACIÓN DE PARTES	DENOMINACIÓN DE PARTES
1. Interruptor de paro	8. Tanque de combustible	15. Tapa de la bujía	22. Tubo de Aspirador A
2. Mango principal	9. Tapón de tanque de combustible	16. Bujía de alta tensión	23. Tubo de Aspirador B
3. Palanca de disparo	10. Silenciador	17. Tapón de aceite	24. Marca de flecha
4. Bomba de cedado	11. Mango de apoyo	18. Tubo del soplador	25. Saco de polvo
5. Tapa de filtro de aire	12. Palanca de control de crucero	19. Boquilla A del soplador	26. Soporte
6. Palanca de choque	13. Tornillo	20. Boquilla B del soplador	27. Tornillo
7. Mango de arrancador	14. Protector	21. Codo	

INSTRUCCIONES DE MONTAJE



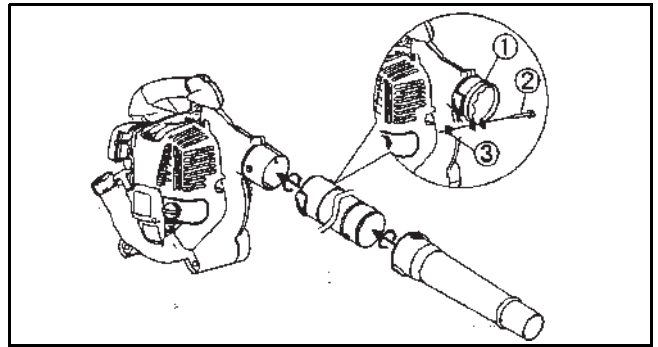
PRECAUCIÓN : Antes de efectuar cualquier trabajo en el soplador, siempre detener el motor y separar los conectores de la bujía.

Siempre llevar guantes protectores.

PRECAUCIÓN : Arrancar el soplador sólo después de ensamblarlo completamente.

1. ENSAMBLAJE DE LOS TUBOS DEL SOPLADOR

- 1) Alinear las ranuras del tubo del soplador con las tetillas de la carcasa del motor e introducir el tubo.
- 2) Girar el tubo en dirección de las agujas del reloj y sujetar firmemente.
- 3) Coloque la abrazadera ① alrededor de la abertura del tubo soplador. Apriete firmemente con el perno ② y la tuerca ③.



2. ENSAMBLAJE DEL ACCESORIO ASPIRADOR

1) Instalación del tubo del aspirador (boquilla)

- (1) Aflojar el tornillo ④ y abrir el protector ⑤.

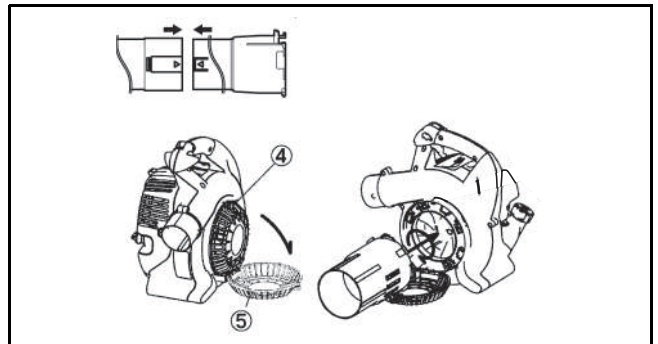




¡ADVERTENCIA!

Cuando vaya a utilizar el soplador, cierre siempre el protector ⑤ y apriete el tornillo ④ antes de la operación.

De lo contrario, el aspa descubierta podría atrapar su cuerpo o ropa y causar una lesión grave.

Siempre use juntos los tubos A y B del aspirador. De lo contrario, el contacto con el aspa podría causar una lesión grave al operador al intentar extraer los residuos atorados dentro del tubo.



- (2) Alinee la marca "▲" en los tubos A y B del aspirador. Inserte el tubo A en el tubo B del aspirador hasta que los tres seguros se enganchen.
- (3) Alinee el  indicado en el tubo A del aspirador con el "●" indicado en el soplador. Entonces insertar el tubo del aspirador en el soplador.
- (4) Girar el tubo del aspirador hasta que  se alinee con "▼" marcado en el soplador para sujetar el tubo del aspirador.

Nota: El motor no arrancará a menos que el tubo del aspirador se instale por completo.

2) Instalación del codo y saco de polvo.

- (1) Abra la cremallera del saco.
- (2) Inserte el lado con riel del codo en el saco de polvo y sáquelo a través de la entrada del saco.
- (3) Asegure el codo con el sujetador de enganche y cierre alrededor del lugar indicado en la figura.

PRECAUCIÓN

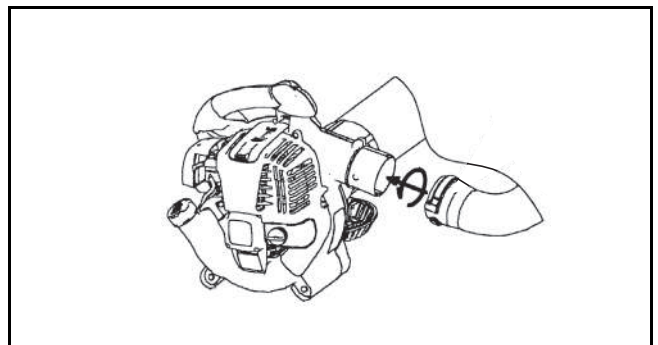
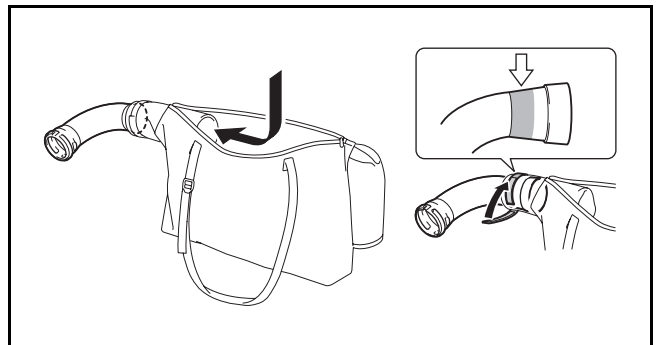
Instale el saco de polvo lejos del lado con riel del codo. Si el saco de polvo es colocado cerca del motor, el gas de escape podría quemar el saco de polvo.

- (4) Instale el codo en el soplador.



¡ADVERTENCIA!

No intente recoger grandes virutas de madera, metal, vidrio, piedras, líquidos, cigarrillos encendidos, productos pirotécnicos o similares.



ANTES DE EMPEZAR EL TRABAJO

1. Inspección y reabastecimiento de aceite de motor

(1) Realice el procedimiento siguiente cuando el motor esté frío.

Asegúrese de que el motor está sobre una superficie horizontal como se muestra en la Figura 1.

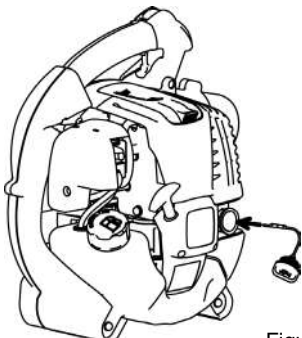
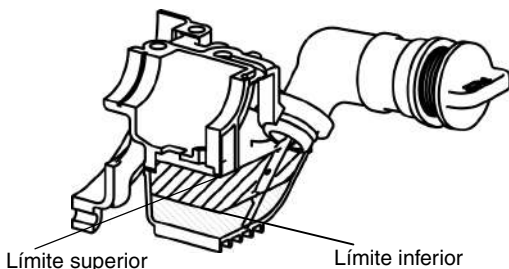
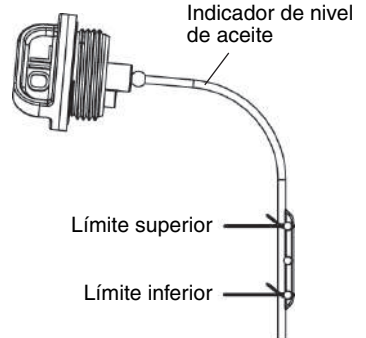
- **Inspección:** Quite el tapón de aceite. Limpie el indicador de nivel de aceite. Vuelva a instalar el tapón de aceite (Figura 2) y sáquelo. Confirme que el aceite está entre el límite inferior o superior del indicador de aceite.
- **Relleno:** Después de hacer la inspección si el aceite está por debajo del límite inferior, añada aceite a través de la misma abertura que fue quitado el tapón de aceite. Consulte la Figura 4 sobre cómo orientar el motor para rellenar el aceite.

(2) Es posible que necesite rellenar aceite aproximadamente cada 10 horas de uso (cada 10 reabastecimientos de combustible).

(3) Si el aceite ha cambiado de color o tiene impurezas, reemplácelo. (Para el intervalo y método de reemplazo, consulte la página 31)

Aceite recomendado: SAE 10W-30 de clasificación API, clase SF o superior (para motores de automóviles de 4 tiempos)

Volumen de aceite: 0,08L aproximadamente.

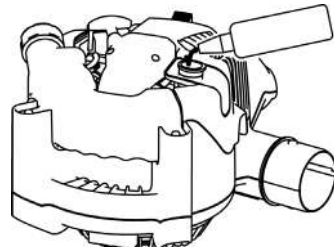
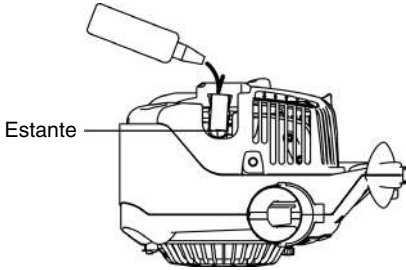
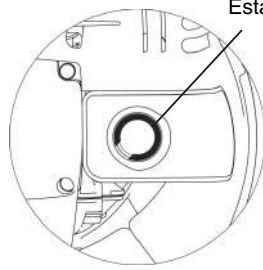
Método de la inspección de aceite de motor		
 <p>Figura 1</p>	 <p>Límite superior Límite inferior</p> <p>Figura 2</p>	 <p>Indicador de nivel de aceite</p> <p>Límite superior</p> <p>Límite inferior</p> <p>Figura 3</p>

NOTA

- Si el motor no está en una posición como la mostrada en la Figura 1 sobre una superficie horizontal, la indicación del nivel de aceite podrá no ser correcta.
- Si el aceite está reabastecido más del límite, el aceite puede ensuciarse o prender fuego con humo blanco.

Reemplazo de la "bayoneta de aceite" del aceite

- Elimine el polvo y la suciedad de los alrededores del orificio de reabastecimiento y saque la bayoneta de nivel de aceite.
- No ensucie la bayoneta de nivel con arena o polvo. Si lo hace, la arena y el polvo que se han adherido a la bayoneta de nivel causarán una circulación irregular del aceite y se desgastarán las piezas del motor, lo que causará problemas de funcionamiento.
- Una manera de conservar la bayoneta limpia es insertarla por su asa en la cubierta del motor.

 <p>Figura 4</p>	 <p>Estante</p> <p>Figura 5</p>	 <p>Estante</p> <p>Figura 6</p>
---	--	--

Después de rellenar aceite

- Limpie con un trapo el aceite vertido.

2. Abastecimiento de combustible

ADVERTENCIA

- Cuando reabastezca combustible a la unidad, asegúrese de observar las instrucciones siguientes para evitar una ignición o incendio:
 - El suministro de combustible deberá ser realizado en un lugar donde no haya fuego. No lleve nunca el fuego (fumar, etc.) cerca del lugar donde realiza el suministro de combustible.
 - Pare el motor y déjelo enfriar antes de realizar el reabastecimiento.
 - Abra el tapón del tanque de combustible despacio. Es posible que el combustible se derrame si hay presión interna.
 - Tenga cuidado para no derramar el combustible. Cualquier combustible vertido deberá ser limpiado.
 - Efectúe el abastecimiento en un lugar con ventilación adecuada.
- Tenga buen cuidado con el manejo de combustible.
 - El combustible pegado al piel o metido en los ojos podrá causar alergia o inflamación. En caso que tenga alguna anomalía en el cuerpo, consulte con un médico especializado inmediatamente.
- NO ponga aceite en el tanque de combustible.

PERÍODO DE ALMACENAMIENTO DEL COMBUSTIBLE

El combustible debe utilizarse dentro de un período de 4 semanas, incluso cuando se almacene en un recipiente especial en un área sombreada y bien ventilada.

Cuando no se utilice un recipiente especial o si éste no está cubierto, el combustible puede deteriorarse en un día.

Almacenaje de la máquina y del tanque de reabastecimiento

- Conservar la máquina y el tanque en lugar fresco libre de luz solar directa.
 - No deje nunca combustible en un automóvil.
-
-

COMBUSTIBLE

El motor es de cuatro tiempos. Asegúrese de utilizar gasolina normal o especial para automóviles.

Puntos relacionados con el combustible

- Nunca use gasolina mezclada con aceite de motor. Si lo hace se producirá una excesiva acumulación de carbonilla u ocurrirán problemas mecánicos.
 - El uso de un combustible deteriorado puede producir irregularidades en el arranque.
 - BHX2500G: Este modelo se adapta para ser usado con gasolina brasileña (E25).
-
-

Cuando reabastezca combustible, asegúrese de parar el motor y confirmar que el motor está frío.

MÉTODO DE REABASTECIMIENTO DE COMBUSTIBLE

- Afloje el tapón del tanque un poco para liberar la presión del tanque.
- Quite el tapón del tanque, y reabastezca combustible al tiempo que deja salir el aire inclinando el tanque de combustible de manera que el orificio de reabastecimiento quede orientado hacia arriba.
(NO llene nunca el tanque de combustible hasta rebosar.)
- Después de reabastecer combustible, apriete el tapón del tanque firmemente.
- Si hay algún defecto o daño en el tapón del tanque, reemplácelo.
- El tapón del tanque se estropea con el paso del tiempo. Reemplácelo cada dos o tres años.
- NO ponga combustible en el orificio de llenado de aceite.

OPERACIÓN



1. Modo de arranque

⚠ ADVERTENCIA

- No deje arrancar el motor en el lugar donde se ha abastecido el combustible.
 - Podrá causar ignición o incendio. Cuando arranque el motor, manténgase a una distancia de al menos 3 metros.
- El gas de escape del motor es tóxico. No arranque el motor en un lugar sin ventilación adecuada tales como en el interior, túnel, etc.
 - Utilizar en un lugar sin ventilación adecuada podrá causar efecto tóxico del gas de escape.
- Una vez arrancado, si se siente anormal en sonido, olor, vibración, etc., detenga inmediatamente el motor y proceda a inspeccionarlo.
 - Seguir utilizándolo sin parar podrá causar un accidente.
- Compruebe que el motor parará cuando el interruptor de paro está en la posición "O".

1) Cuando el motor esté frío o después de reabastecer combustible

- (1) Coloque la máquina sobre una superficie plana.
- (2) Coloque el interruptor de paro en la posición "I" (Figura 1).
- (3) Continúe empujando la bomba de cedado hasta que entre combustible en la misma (Figura 2).
 - En general, el combustible entra en la carburador después de empujar de 7 a 10 veces.
 - Si la bomba de cedado se empuja excesivamente, un exceso de la gasolina vuelve al tanque de combustible.
- (4) Levante la palanca del choque hasta la posición cerrada (Figura 3).
- (5) Sujete el mango principal con la mano izquierda para evitar que el motor se mueva.
- (6) Tire suavemente del mango de arrancador hasta que se sienta una resistencia (punto de compresión). Luego, retorne el mango de arrancador y tire con fuerza (Figura 4).
 - Nunca tire hasta el límite del cordón.
 - Cuando se tire del mango de arrancador, no la suelte inmediatamente. Sujete el mango de arrancador hasta que vuelva a su posición original.
- (7) Abra la palanca de choque después de que el motor haya arrancado (Figura 5).
 - Abra la palanca de choque progresivamente al tiempo que comprueba el funcionamiento del motor. Asegúrese de abrir la palanca de choque plenamente al final.
 - En tiempo frío o cuando el motor está frío, nunca abra súbitamente la palanca de choque. De hacerlo, el motor puede pararse.
- (8) Deje que el motor se caliente durante 2 ó 3 minutos.
- (9) El calentamiento se habrá completado cuando se produzca una aceleración rápida del motor desde pocas rpm hasta todo gas.

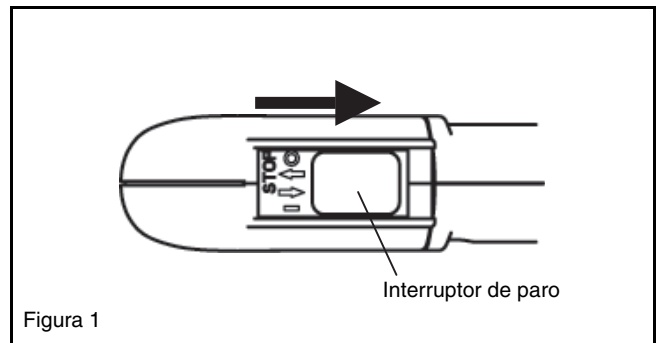


Figura 1

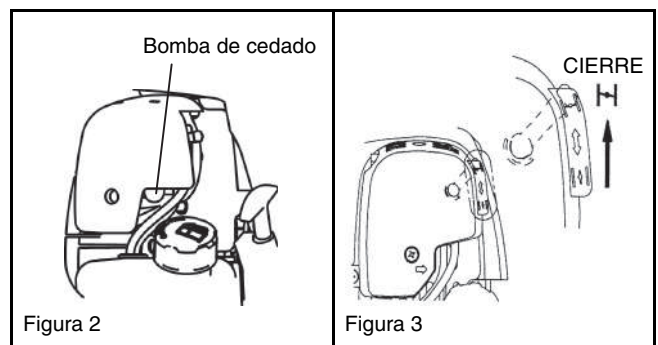


Figura 2

Figura 3

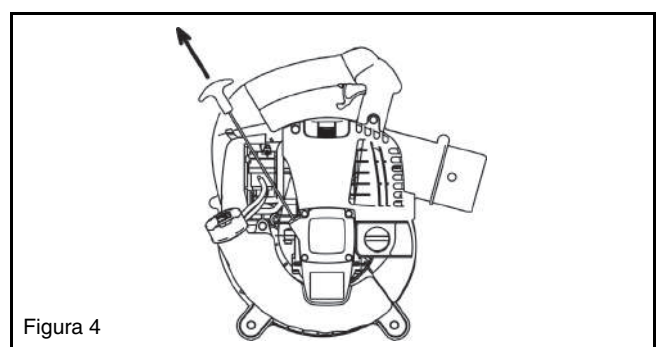


Figura 4

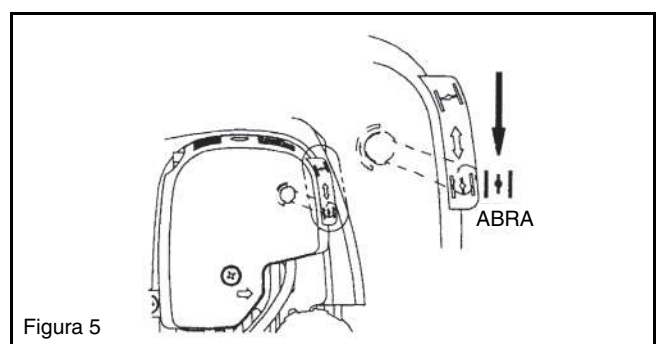


Figura 5

NOTA

- La palanca de choque, si se levanta más encima de la posición "CLOSE", el motor podrá dañarse.
- Si el motor detona y se para, vuelva a poner esta palanca en la posición "OPEN" y tire del mango de arrancador varias veces para arrancar el motor otra vez.
- Si el operario sigue tirando del mango de arrancador varias veces estando la palanca del estrangulador en la posición "CLOSE", es posible que resulte difícil arrancar el motor debido a una anegación de combustible.
- En el caso de una alegación de combustible, quite la bujía y tire del mango varias veces rápidamente para descargar cualquier exceso de combustible. Seque el electrodo de la bujía.
- En caso de que la válvula de mariposa no vuelva hasta que toque el tornillo ajustador de marcha lenta aunque la palanca de admisión de los gases funcione a la velocidad baja, ajuste el enganche del cable de control para que vuelva.

2) Cuando está caliente el motor

- (1) Coloque la máquina sobre el suelo plano.
- (2) Empuje unas veces la bomba de cebado.
- (3) Asegúrese que la palanca de choque está abierta.
- (4) Sujete el mango principal con la mano izquierda para evitar que el motor se mueva.
- (5) Saque lentamente el mango de arrancador hasta que sienta cierta resistencia. Entonces, vuelva una vez el mango de arranque y tire fuertemente.
- (6) En caso de que sea difícil el arranque del motor, proceda a arrancarlo con la válvula mariposa abierta por 1/3 aproximadamente.

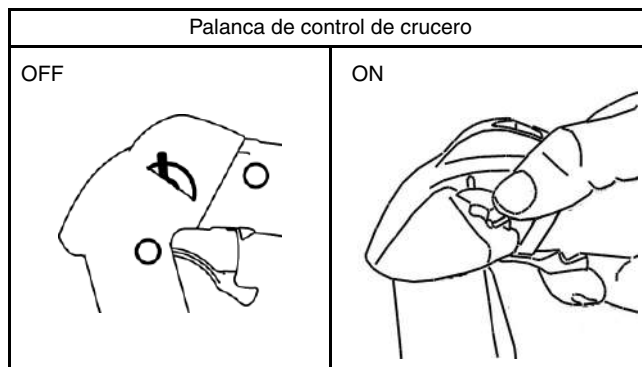
2. Modo de parar

1) Cuando la palanca de control de crucero está desconectada

Suelte la palanca de disparo para bajar la velocidad del motor, ponga el interruptor de paro en la posición "O".

2) Cuando la palanca de control de crucero está conectada

Ponga la palanca de control de crucero en la posición "OFF", y una vez bajada la velocidad del motor, ponga el interruptor de paro en la posición "O".



AJUSTE DEL RALENTÍ



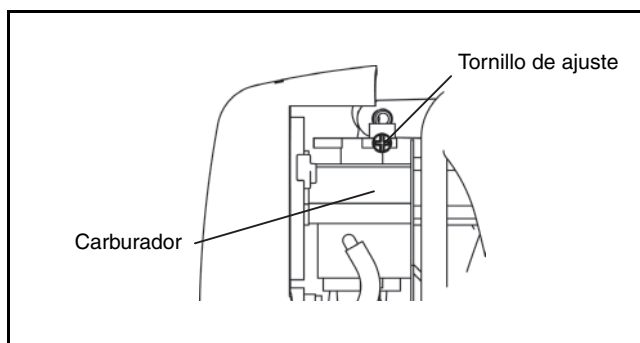
⚠ PELIGRO

El carburador se ajusta en fábrica. Le rogamos que no haga ningún otro ajuste que el de ralentí. Si fuera necesario reajustarlo, póngase en contacto con su distribuidor o un Agente de Servicio Autorizado.

Comprobación del giro a baja velocidad

Ajuste el giro a baja velocidad a 3.500 rpm/min.

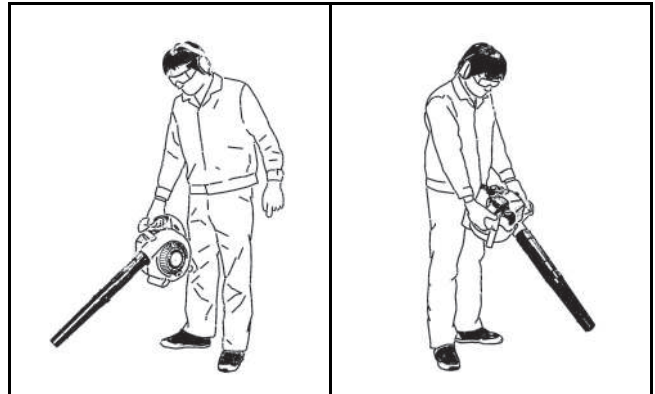
- Si fuera necesario cambiar la velocidad de giro, regule el tornillo de ajuste usando un destornillador Philips.
- Gire el tornillo de ajuste hacia la derecha, y aumentará la velocidad el motor. Gire el tornillo de ajuste hacia la izquierda, y disminuirá la velocidad el motor.



PROCEDIMIENTO DE OPERACIÓN

1. Operación del soplador

- Sujete bien el soplador durante la operación.
- Dirija la punta de la boquilla hacia un objeto a soplar y tire la palanca de disparo.
- La palanca de disparo puede fijarse en cualquier posición por medio de la palanca de control de crucero.
- Se mantendrá la palanca de disparo a la velocidad de motor adecuada a la operación y se pondrá la palanca de control de crucero en la posición "ON".
- Para ajustar la velocidad del motor, ponga la palanca de control de crucero en la posición "OFF" y una vez ajustada de nuevo la velocidad del motor con la palanca de disparo, ponga la palanca de control de crucero en la posición "ON" para que se fije.
- La operación de la palanca de disparo con la palanca de control de crucero en la posición "ON" podrá causar una avería.
- Puesto que la parte inferior del tanque de combustible es el mango de apoyo, puede manejar con dos manos. En este caso, debe agarrar el mango de apoyo con la mano derecha.



2. Operación de colección de polvo

⚠ ADVERTENCIA

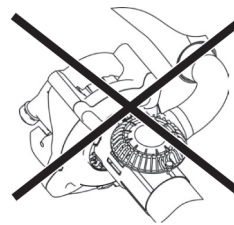
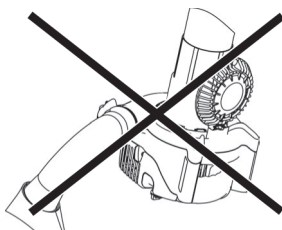
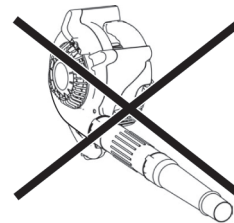
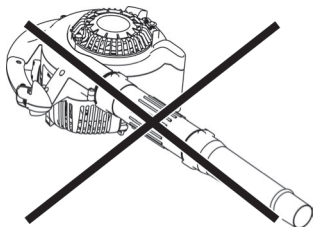
- No deje aspirar aceite combustible, gasolina, cigarrillo encendido, etc.
 - Podrá causar incendios.
- No deje aspirar piezas de madera grandes, metal, cristal, piedras u otros materiales extraños.
 - Podrá causar averías.
- Un saco de polvo demasiado lleno podrá rebosar y verterse hacia el lado del motor. Vacíe el saco antes de que se llene completamente.
 - Podrá causar incendios.

- Cuelgue la cinta del saco de polvo en el hombro y ajuste el largo de la cinta para que se facilite la operación.
- Asegúrese que el saco de polvo no está torcido y proceda la operación de colección de polvo tirando la palanca de disparo.
- Cuando el saco de polvo esté lleno, quítelo de la máquina y abra la cremallera para vaciarlo.



NOTA

Si utiliza la máquina con el protector orientado hacia arriba o el mango principal hacia abajo, podrá aparecer humo blanco, el aceite podrá contaminarse o el aceite podrá derramarse.





⚠ PELIGRO

- Antes de efectuar la inspección y mantenimiento, detenga el motor y efectúe la operación después de que se haya enfriado el motor. Quite la bujía y el tapón de la bujía.
 - La operación que se efectúa inmediatamente después de que pare el motor o la operación con el tapón de la bujía puesto podrá causar un accidente por quemadura o por el arranque imprevisto.
- Después de terminar la inspección y mantenimiento, compruebe que todas las piezas estén instaladas antes de empezar la operación.

1. Cambio del aceite del motor

El aceite del motor que se ha deteriorado acortará sustancialmente la duración de las piezas deslizantes y giratorias. Asegúrese de comprobar el período de recambio y la calidad del aceite.

⚠ PELIGRO

- En general, el motor y el aceite siguen calientes después de pararse el motor. Cuando cambie el aceite, confirme que el motor y el aceite se han enfriado. Si no lo hace puede quemarse. Deje pasar tiempo suficiente después de parar el motor para que el aceite del motor vuelva al tanque de aceite con objeto de asegurar una lectura precisa del indicador de nivel de aceite.
- Si el aceite es suministrado más del límite, puede ensuciarse o puede prender fuego con humo blanco.

Intervalo de recambio: Después de las primeras 20 horas de funcionamiento y posteriormente cada 50 horas de funcionamiento.

Aceite recomendado: SAE10W-30 de clasificación API, clase SF o superior (para motores de automóviles de 4 tiempos)

Haga lo siguiente durante el recambio del aceite.

- (1) Confirme que el tapón del tanque está apretado firmemente.
- (2) Saque el tapón de aceite.
 - No manche la bayoneta con suciedad o polvo.
- (3) Inclíne la máquina en orden como se muestra en la Figura 1.
 - El aceite se recibirá en un recipiente.
- (4) Oriente la máquina como se muestra en la Figura 2 y rellene aceite hasta el estante dentro del tubo de aceite.
- (5) Después de rellenar el aceite, apriete firmemente la bayoneta de nivel. Un apriete insuficiente de la bayoneta puede causar fugas de aceite.

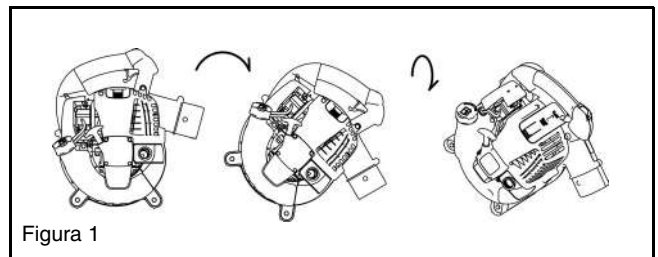


Figura 1

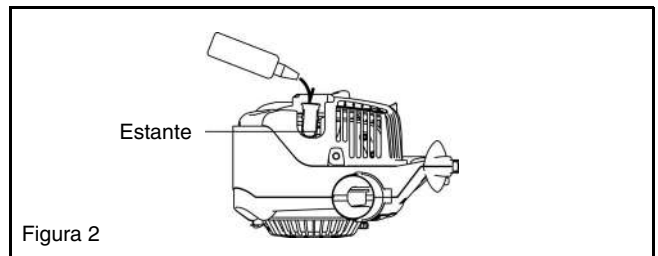


Figura 2

Puntos relacionados con el aceite

- Nunca tire el aceite de motor usado a la basura, sobre la tierra o a un canal de aguas residuales. El desecho del aceite del motor está regulado por la ley. Siga siempre las leyes y regulaciones pertinentes cuando lo deseché. Para una información más detallada, póngase en contacto con un Agente de Servicio Autorizado.
- El aceite se deteriora aunque no se use. Realice inspecciones y cambie el aceite regularmente (cambie el aceite cada 6 meses).

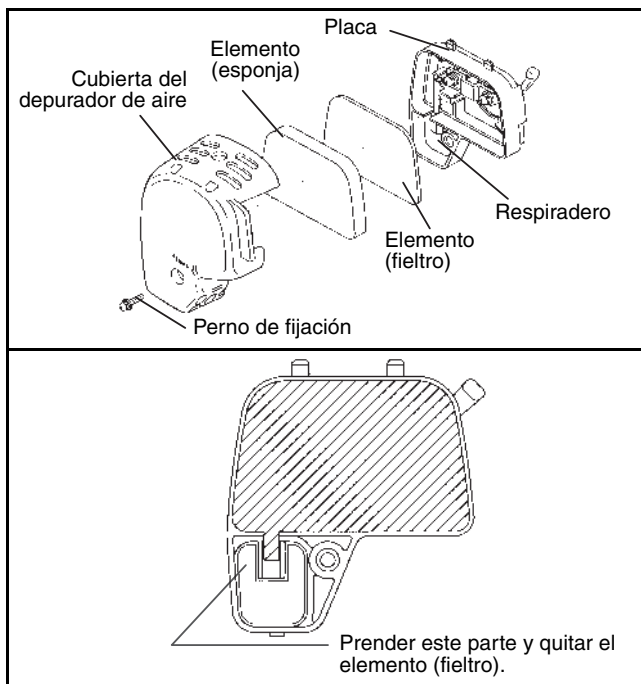
2. Limpieza del depurador de aire



ADVERTENCIA: LOS MATERIALES INFLAMABLES ESTÁN EstrictAMENTE PROHIBIDOS

Intervalo de limpieza e inspección: diariamente (cada 10 horas de funcionamiento)

- (1) Quite los pernos de fijación de la cubierta del depurador de aire.
- (2) Tire del lado inferior de la cubierta y suéltela.
- (3) Gire la palanca de choque a la posición de cierre total y no permita que entre polvo o suciedad en el carburador.
- (4) Si el aceite se adhiere al elemento (esponja), exprímala fuertemente.
- (5) Para contaminación fuerte:
 - Quite el elemento (esponja), sumérjalo en agua templada o en detergente neutro diluido en agua, y séquelo completamente.
 - Limpiar el elemento (fieltro) con gasolina, y secarlo completamente.
- (6) Antes de colocar el elemento, secarlo completamente. Si el elemento no se seca completamente, el motor no puede arrancar sin contratiempo.
- (7) Secar con tejido usado el aceite adherente en la tapa del filtro de aire y el respiradero de placa.
- (8) Inmediatamente después de terminar la limpieza, instale la cubierta del depurador y apriétela con los pernos de fijación (coloque primero la garra superior y luego la inferior).

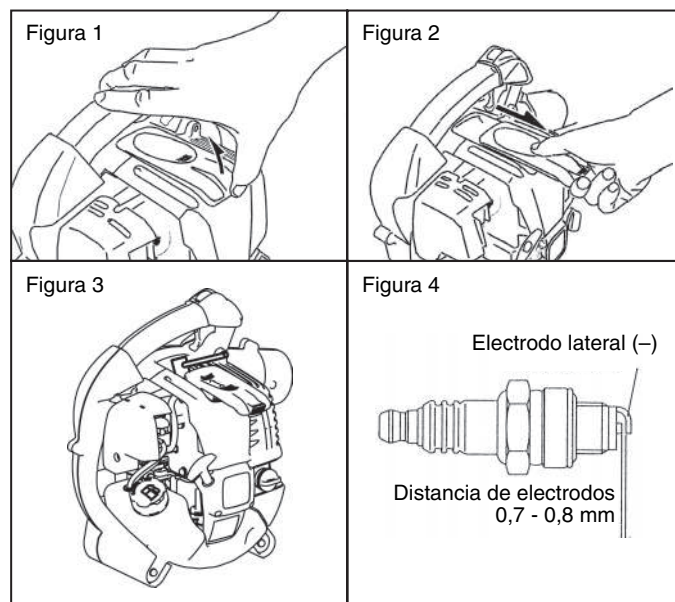


⚠ PELIGRO

- Limpiar el elemento varias veces a diario si hay polvos adherentes en exceso.
- Si la marcha continua con el elemento adherente del aceite, el aceite en el filtro de aire puede caerse fuera, provocando contaminación del aceite.

3. Inspección de la bujía de alta tensión

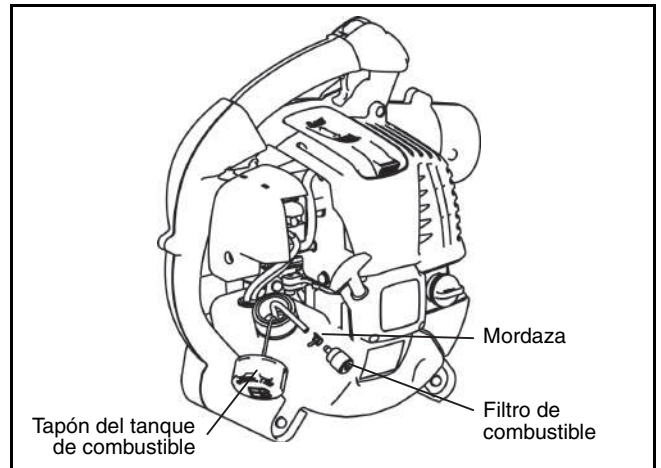
- (1) Abrir y cerrar la tapa de la bujía de alta tensión
 Cuando vaya a abrir la tapa, ponga los dedos en el mango principal y en la parte saliente de la tapa de la bujía (Figura 1). Estire la parte saliente hacia arriba, la cual se dejará deslizar hacia la dirección de "OPEN" (Figura 2). Para cerrarla, deje deslizarla hacia la dirección de "CLOSE" hasta que la uña colocada bajo de la parte saliente de la tapa de la bujía se ponga encima de la tapa del motor. Finalmente, presione hacia dentro la proyección.
- (2) Quitar la bujía de alta tensión
 Para quitar y montar la bujía de alta tensión utilice la llave de rosca adjunta (Figura 3).
- (3) Inspección de la bujía de alta tensión
 La distancia entre dos electrodos es 0,7 – 0,8 mm (Figura 4). En caso de que esta distancia sea demasiado grande o demasiado pequeña, ajuste para que tenga la distancia adecuada.
 En caso de que la bujía de alta tensión lleve el carbón acumulado o se encuentre sucia, debe limpiarse completamente o reemplazarse.
- (4) Reemplazar la bujía de alta tensión
 Para reemplazarla, utilice NGK-CMR6A.



4. Limpieza del filtro de combustible

- Cuando el filtro de combustible está atascado, el arranque podrá ser difícil o la velocidad del motor no podrá aumentarse.
- Compruebe el filtro de combustible según las siguientes instrucciones periódicamente.

- (1) Quite el tapón del tanque de combustible y saque el combustible para que quede sin combustible. En este momento, compruebe que no queda ningún material extraño en el tanque de combustible. Si queda, sáquelo completamente.
- (2) Saque el filtro de combustible usando un alambre a través del puerto de suministro de combustible.
- (3) En caso de que la superficie del filtro de combustible esté sucia, quite la suciedad con gasolina. La gasolina utilizada para la limpieza deberá ser desechada de acuerdo con el método designado por cada municipio.
Si el filtro está muy contaminado deberá reemplazarse.
- (4) Vuelva el filtro de combustible en el tanque de combustible y apriete bien el tapón del tanque de combustible. Pida el reemplazo del filtro de combustible a un distribuidor o a un taller de mantenimiento.



5. Inspección de pernos, tuercas y tornillos

- Reapriete los pernos, tuercas, etc. que estén flojos.
- Compruebe si hay fugas de combustible o aceite.
- En aras de la seguridad de manejo, cambie las piezas dañadas por nuevas.

6. Limpieza de piezas

- Mantenga el motor limpio limpiándolo con un paño de limpieza.
- Mantenga las aletas del cilindro siempre limpias de polvo o suciedad. El polvo y la suciedad adherida a estas aletas causarán el agarrotamiento del motor.

7. Cambio de juntas y retenes

Reemplace las juntas y retenes si desensambla el motor.

Cualquier trabajo de mantenimiento o ajuste que no se incluya en este manual debe ser realizado solamente por un Agente de Servicio Autorizado.

ALMACENAMIENTO

⚠ ADVERTENCIA

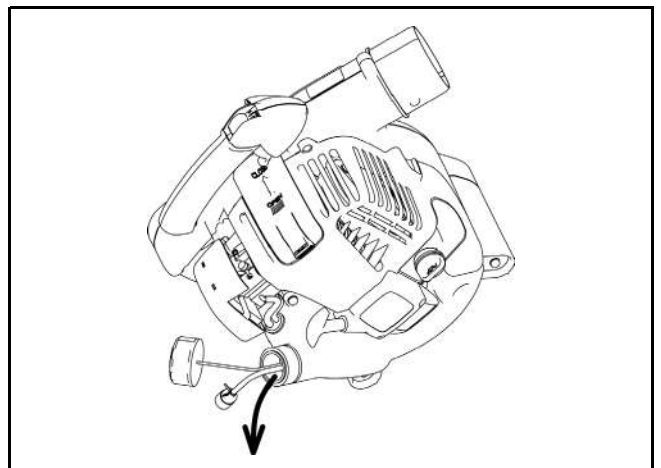
- Durante descarga del combustible, es necesario parar el motor y asegurarse de que el motor se haga frío completamente.
- En caso contrario podrán producirse quemaduras o un incendio.

⚠ PELIGRO

- Cuando almacene la máquina durante largo tiempo, drene todo el combustible del tanque de combustible y carburador, y manténgala en un sitio seco y limpio.

Descargar completamente el combustible del tanque de combustible y del carburador según el procedimiento siguiente :

- (1) Quitar la tapa del tanque de combustible, y descargar el combustible completamente.
Si haya algún material extraño en el tanque de combustible, quitarlo completamente.
- (2) Sacar el filtro del combustible desde el orificio de reabastecimiento usando el alambre.
- (3) Empujar la bomba de cedado hasta que el combustible sea descargado de allí, y descargar el combustible entrante en el tanque de combustible.
- (4) Ajustar el filtro en el tanque de combustible y apretar firmemente la tapa del tanque de combustible.
- (5) Entonces, continuar haciendo marchar el motor hasta que el motor se pare.
- (6) Quitar la bujía, y hacer caer de gotas de aceite para motor a través del agujero de la bujía.
- (7) Tirar tranquilamente el mango de arrancador de modo que el aceite del motor extienda en el motor, y colocar la bujía.
- (8) Mantenga la máquina con su mango hacia arriba.
- (9) Conservar el aceite descargado en el recipiente especial a la sombra bien ventilada.



Localización de averías

Avería	Sistema	Observaciones	Causas
El motor no arranca o lo hace con dificultades	Encendido	Hay chispa de encendido	Fallo en suministro de combustible o sistema de compresión Defecto mecánico
		No hay chispa	Interruptor de paro conectado, fallo del cableado o cortocircuito, bujía o conector defectuosos, fallo en el módulo de encendido
	Abastecimiento de combustible	Tanque lleno	Posición incorrecta del estrangulador, carburador defectuoso, línea de suministro de combustible doblada o interrumpida
	Compresión	No compresión cuando lo tire	Junta inferior del cigüeñal defectuosa, sellos del cárter dañados, segmentos del cilindro o pistón defectuosos o sellado incorrecto de la bujía.
Problemas de arranque en caliente	Fallo mecánico	El arrancador no funciona	El muelle del arrancador está roto. Partes rotas en el interior del motor
		Tanque lleno hay chispa de encendido	Carburador contaminado, hay que limpiarlo
El motor arranca y se para inmediatamente	Abastecimiento de combustible	Tanque lleno	Ajuste en vacío incorrecto o el carburador están contaminados La ventilación del tanque falla, la línea de suministro de combustible está interrumpida. El interruptor o el cable STOP fallan.
Rendimiento pobre	Varios Sistemas pueden verse afectados	Motor en vacío	Filtro de aire contaminado, carburador contaminado, silenciador obturado, conducto de salida en el cilindro obturado

Item	Tiempo de funcionamiento		Antes del	Después	Diariamente	30 horas	50 horas	200	Parada/	Página
			manejo	del	(10 horas)		horas	horas	reposo	correspondiente
Aceite del motor		Inspección/limpieza	○							26
		Cambie					○*1			31
Piezas de apriete (pernos, tuercas)		Inspeccionar	○							33
Tanque de combustible		Limpieza/inspección	○							-
		Drenaje del combustible							○*3	33
Palanca del acelerador		Comprobación del funcionamiento		○						-
Interruptor de paro		Comprobación del funcionamiento		○						29
Giro a baja velocidad		Inspección/ajuste			○					29
Depurador de aire		Límpielo			○					32
Bujía		Inspeccionar			○					32
Conducto de aire de refrigeración		Limpieza/inspección			○					33
Tubo de combustible		Inspeccionar			○					33
		Cambie						◎*2		-
Filtro de combustible		Limpieza/cambio				○				33
Holgura entre la válvula de admisión de aire y la válvula de descarga de aire		Ajuste						◎*2		-
Tubo de aceite		Inspeccionar						◎*2		-
Reacondicionamiento del motor								◎*2		-
Carburador		Drenaje del combustible							○*3	33

*1 Haga el cambio inicial después de 20 horas de funcionamiento.

*2 Encargue la inspección de las 200 horas de funcionamiento a un Agente o Taller de Servicio Autorizado.

*3 Después de vaciar el tanque de combustible, deje el motor en funcionamiento y drene el combustible en el carburador.

INVESTIGACIÓN DE AVERÍAS

Antes de solicitar reparaciones; compruebe el problema usted mismo. Si se encuentra una anomalía, controle la máquina de acuerdo con la descripción de este manual. Nunca manipule ni desmonte piezas no relacionadas con la descripción. Para reparaciones, póngase en contacto con el Agente de Servicio Autorizado o concesionario local.

Estado de la anomalía	Causa probable (avería)	Remedio
El motor no arranca	No funciona la bomba de cedado	Empuje 7 a 10 veces.
	Tirador de arranque agarrotado o duro	Tire con fuerza.
	Falta combustible	Eche combustible.
	Filtro de combustible atascado	Límpielo
	Tubo de combustible roto	Cámbielo
	Combustible deteriorado	El combustible deteriorado dificulta el arranque. Cambie el combustible por nuevo (cambio recomendado: 1 mes).
	Excesivo consumo de combustible	Coloque la palanca del acelerador entre velocidad media y alta y tire del mango de arrancador de modo que el motor se ponga en marcha. Si el motor no arrancase, saque la bujía; seque el electrodo y vuelva a colocarla en su posición original. Vuelva a intentar arrancar.
	Caperuza de bujía suelta	Instale firmemente
	Bujía sucia	Límpielo
	Distancia anormal del electrodo de la bujía	Cámbiela o ajuste la bujía.
	Otras anomalías de la bujía	Cambie
	Carburador anormal	Solicite la inspección y mantenimiento
	No puede tirarse del tirador de arrancador	Solicite la inspección y mantenimiento
Sistema de transmisión anormal	Solicite la inspección y mantenimiento	
El motor se para pronto No aumenta la velocidad del motor	Calentamiento insuficiente	Efectúe el calentamiento
	La palanca de choque está en la posición CIERRE aunque el motor está caliente	Colóquela en ABRA
	Filtro de combustible atascado	Límpielo
	Depurador de aire sucio o atascado	Límpielo
	Carburador anormal	Solicite la inspección y mantenimiento.
	Sistema de transmisión anormal	Solicite la inspección y mantenimiento.
	Cable del acelerador suelto	Instale firmemente
	Sistema de transmisión anormal	Solicite la inspección y mantenimiento.
El motor no se para ↓ Déjelo funcionando en ralentí y coloque la palanca de choque en CIERRE	Conector suelto	Instale firmemente
	Sistema eléctrico anormal	Solicite la inspección y mantenimiento.

Cuando el motor no arranca después de la operación de calentamiento.

Si no se encuentran anomalías en los puntos comprobados, abra el acelerador 1/3 aproximadamente y arranque el motor.

Muito obrigado por ter escolhido o Soprador MAKITA. Estamos muito satisfeitos de poder lhe oferecer o Soprador MAKITA, que é o resultado de um longo programa de desenvolvimento e de muitos anos de conhecimento e experiência.

Os modelos BHX2500/BHX2500G do soprador combinam as vantagens de uma tecnologia de ponta com um desenho ergonômico, são leves, manejáveis, compactos e representam equipamento profissional para uma grande variedade de aplicações.

Por favor leia, entenda e siga este folheto o qual refere-se em detalhes aos vários pontos que demonstrarão o excepcional rendimento da máquina. Isso lhe ajudará a obter com segurança os melhores resultados possíveis do seu Soprador MAKITA.



Índice

	Página
SÍMBOLOS	36
INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA	37
DADOS TÉCNICOS	40
NOME DAS PEÇAS	41
INSTRUÇÕES DE MONTAGEM	42
ANTES DE PÔR EM FUNCIONAMENTO	43
FUNCIONAMENTO	45
AJUSTE DA MARCHA LENTA	46
COMO TRABALHAR	47
REVISÃO E MANUTENÇÃO	48
ARMAZENAMENTO	50
VERIFICAÇÃO DE PROBLEMAS	52

SÍMBOLOS

É muito importante o entendimento dos seguintes símbolos ao ler este manual.

	AVISO/PERIGO		Combustível (gasolina)
	Leia, entenda e siga o manual de instruções		Arranque manual do motor
	Proibido		Parada de emergência
	Não fumar		Primeiros socorros
	Não acender fogo		Reciclável
	Deve utilizar luvas de proteção		Reciclável
	Mantenha pessoas e animais afastados da área de trabalho		ON/START (Ligar)
	Use proteção para os olhos e ouvidos		OFF/STOP (Desligar)
			Mutilação dos dedos ou da mão – Pá do rotor

INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA

Instruções gerais

- Para assegurar o correto e seguro funcionamento da máquina, o usuário deve ler, entender e seguir este manual de instruções a fim de familiarizar-se com o manuseio do soprador (1). Usuários sem informação suficiente colocarão em risco a sua própria segurança assim como a de terceiros através do manuseio incorreto da máquina.
- Recomenda-se o empréstimo do soprador somente às pessoas que possuam experiência comprovada com o mesmo.
- Sempre passe-o adiante acompanhado do manual de instruções.
- Os indivíduos que utilizam a máquina pela primeira vez devem solicitar instruções básicas ao revendedor a fim de familiarizarem-se com o manuseio da mesma.
- Crianças ou pessoas menores de 18 anos não devem ser permitidos a usar a máquina. Contudo, pessoas com mais de 16 anos poderão usar a máquina para fins de treinamento desde que supervisionadas diretamente por um treinador qualificado.
- Utilize o soprador com o máximo cuidado e atenção.
- Opere o soprador somente se você estiver em boas condições físicas.
- Trabalhe com calma e cuidadosamente. O operador deve arcar com a responsabilidade para com terceiros.
- Nunca use o soprador após o consumo de álcool ou drogas (2).
- Não use a máquina se sentir-se cansado.
- Guarde o manual de instruções para consultas futuras.

Equipamento de proteção pessoal

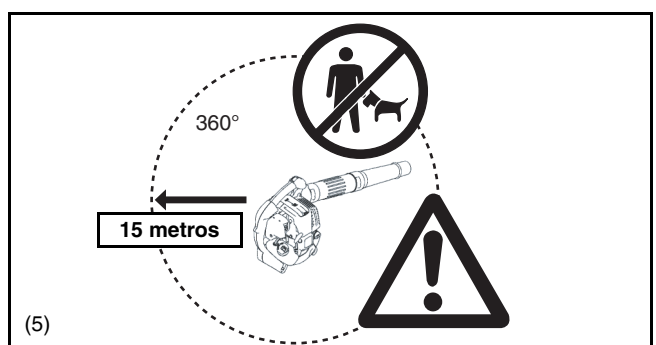
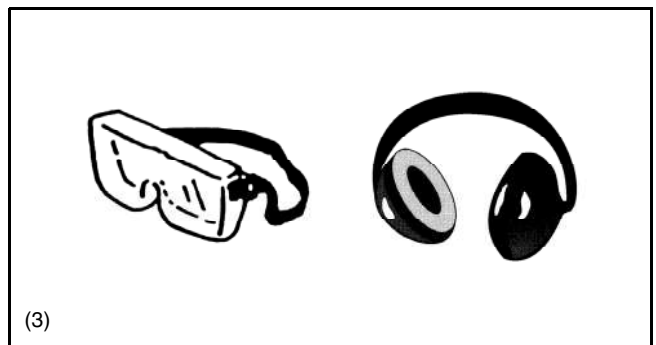
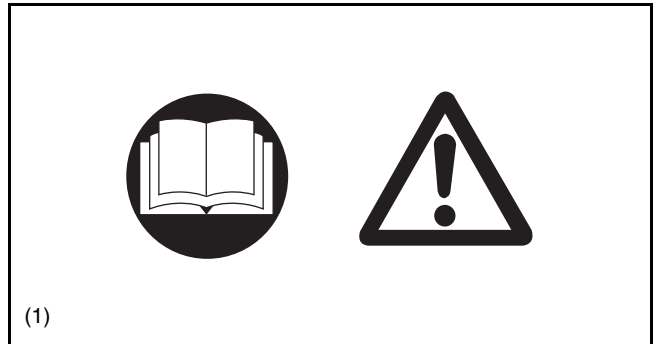
- A roupa a ser vestida deve ser prática, apropriada e justa ao corpo sem que contudo cause desconforto. Não use acessórios nem roupas que possam ser presas e tenha cuidado se tiver cabelos compridos, pois podem ser aspirados na entrada de ar.
- Para evitar ferimentos na cabeça, nos olhos, mãos ou pés assim como proteger sua audição, os seguintes equipamentos e roupa de proteção deverão ser usados durante a operação da máquina.

Preste atenção especial às normas seguintes

- As roupas de trabalho devem ser resistentes e justas, mas ao mesmo tempo permitir liberdade completa de movimento. Evite usar jaquetas folgadas, calças de boca larga ou de barra italiana, echarpe, cabelos longos soltos ou qualquer coisa que possa ser aspirada na entrada de ar. Utilize um macacão de trabalho ou calças longas para proteger as pernas. Não use short. (4)
- O ruído do soprador pode prejudicar a sua audição. Utilize proteção sonora (protetores ou tampões de ouvido) para proteger a sua audição. Os usuários que utilizam o soprador de forma contínua e regular deverão fazer um exame de audição periodicamente. (3)
- É recomendável usar luvas ao operar o soprador. Uma posição estável é o mais importante. Use calçados resistentes com sola antiderrapante. (4)
- A proteção apropriada dos olhos é obrigatória. Apesar da descarga ser dirigida para longe do operador, pode haver recuos e ressaltos durante o funcionamento do soprador. (3)
- Nunca utilize o soprador sem óculos protetores ou de segurança bem ajustados, com proteção superior e lateral apropriada em conformidade com ANSI Z 87.1 (ou normas nacionais aplicáveis).

Arranque do soprador

- Assegure-se de que crianças ou outras pessoas estejam afastadas no mínimo 15 metros de distância do lugar de trabalho (5) e tenha cuidado com animais nas proximidades. Nunca utilize o soprador na zona urbana.
- Antes de pôr a máquina em funcionamento sempre verifique se a mesma não apresenta nenhum risco à segurança da operação: Verifique a segurança da alavanca do acelerador. Verifique se a alavanca do acelerador funciona suave e facilmente e se a trava funciona corretamente. Verifique se os punhos estão limpos e secos e teste o funcionamento do interruptor I/O. Mantenha os punhos limpos, sem óleo ou combustível.

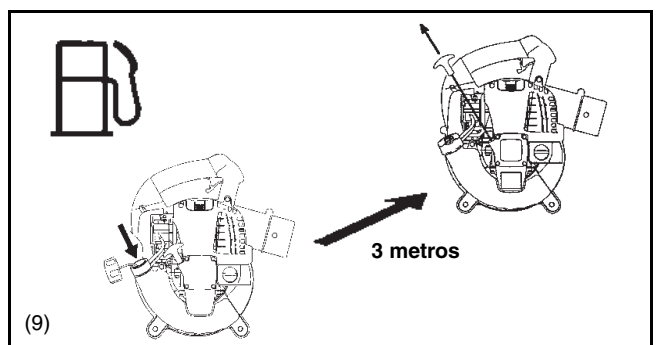
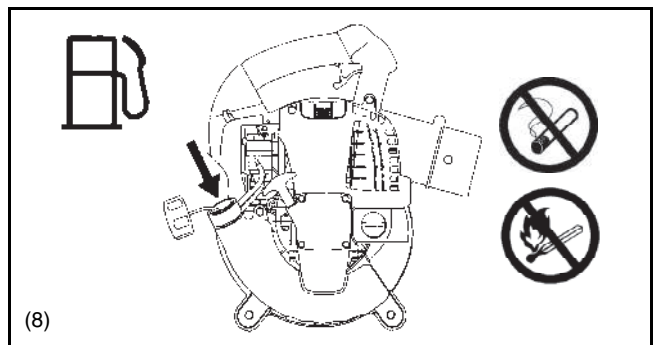
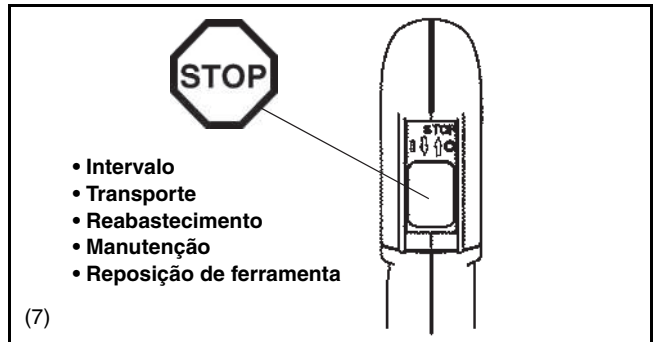
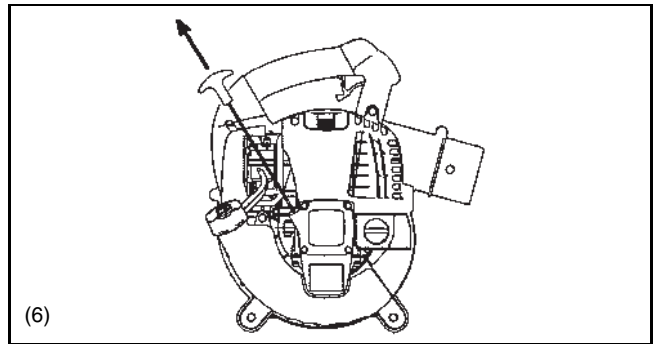


Ligue o soprador somente de acordo com as instruções.
Não utilize nenhum outro método para ligar o motor (6) !

- Utilize o soprador e as ferramentas fornecidas somente para o uso especificado.
- Ligue o motor do soprador somente após a montagem total do mesmo. O funcionamento da ferramenta só é permitido após a instalação de todos os acessórios apropriados.
- Desligue imediatamente o motor se o mesmo apresentar qualquer problema.
- Ao usar o soprador, segure sempre com os dedos firmemente ao redor do punho, mantendo o punho de controle apertado entre o polegar e o indicador. Deixe a mão nesta posição para manter a máquina sempre sob controle. Assegure-se de que o punho de controle (e a pega para o acessório de aspiração) encontra-se em boas condições, sem umidade, piche, óleo ou graxa. Assegure-se sempre de trabalhar em uma posição segura e estável.
- Utilize o soprador de forma a evitar a inalação dos gases de escape. Nunca use o soprador em recintos fechados (perigo de asfixia e intoxicação por gás). O monóxido de carbono é um gás inodoro. Assegure-se sempre de que haja ventilação adequada.
- Desligue o motor quando estiver descansando ou quando deixar o soprador sem vigilância. Coloque-o em local seguro a fim de prevenir riscos a terceiros, incêndios ou danos.
- Nunca deixe o soprador quente sobre grama seca ou sobre qualquer material combustível.
- Deve-se usar todas as peças de proteção fornecidas com a ferramenta durante a operação.
- Nunca ponha o motor em funcionamento se o silenciador da descarga de gases apresentar algum defeito.
- Desligue o motor durante o transporte (7).
- Assegure-se de posicionar o soprador de maneira segura durante seu transporte por carro ou caminhão a fim de evitar fugas de combustível.
- Quando transportar o soprador, assegure-se de que o tanque de combustível encontre-se completamente vazio.

Reabastecimento

- Desligue o motor antes de reabastecê-lo (7), mantenha distância de chamas abertas (8) e não fume.
- Evite o contato de produtos petrolíferos com a pele. Não inale vapores de combustível. Use sempre luvas protetoras durante o reabastecimento. Troque e limpe as roupas protetoras regularmente.
- Tome cuidado para não derramar combustível ou óleo para evitar contaminação do solo (proteção do ambiente). Limpe o soprador imediatamente se derramar combustível sobre o mesmo. Deixe os panos secarem antes de descartá-los em recipientes apropriados e cobertos a fim de prevenir combustão espontânea.
- Evite qualquer contato do combustível com suas roupas. Troque de roupa imediatamente se respingar combustível nas mesmas (risco de incêndio).
- Inspeção a tampa do combustível regularmente assegurando-se de que a mesma fique firmemente fechada.
- Aperte cuidadosamente o parafuso de trava do tanque de combustível. Mude de lugar para ligar o motor (pelo menos 3 metros de distância do lugar do reabastecimento) (9).
- Nunca reabasteça em ambientes fechados. O vapor de combustível acumula-se ao nível do solo (risco de explosão).
- Somente transporte e armazene combustível em recipientes aprovados. Assegure-se de que crianças não tenham acesso ao combustível armazenado.
- Não faça o reabastecimento com o motor quente ou em funcionamento.



Método de funcionamento

- Use o soprador somente sob boas condições de iluminação e visibilidade. Durante as estações frias tenha cuidado com áreas escorregadias ou molhadas, com gelo e neve (risco de escorregar). Assegure-se sempre trabalhar em uma posição firme e segura.
- Nunca trabalhe sobre superfícies instáveis ou terreno íngreme.
- Para reduzir o risco de ferimentos, não aponte a saída de ar a espectadores, pois a alta pressão do fluxo de ar pode prejudicar os olhos e atirar objetos pequenos a alta velocidade.
- Nunca insira nenhum objeto na entrada de ar da máquina nem no bocal do soprador. Isso poderá danificar a roda de ventilador e provocar ferimento grave ao operador ou aos espectadores em consequência do objeto ou peças quebradas atiradas em grande velocidade.
- Preste atenção à direção do vento, ou seja, não trabalhe contra o vento.
- A fim de reduzir o risco de tropeção ou perda de controle, não caminhe para trás enquanto operando a máquina.
- Desligue sempre o soprador antes de limpar, fazer manutenção ou substituir peças da máquina.

Instruções de manutenção

- Tenha consideração para com o meio ambiente. Opere o soprador com o menor ruído e poluição possíveis. Verifique particularmente o ajuste correto do carburador.
- Limpe o soprador em intervalos regulares e verifique se todos os parafusos e porcas encontram-se firmemente apertados.
- Nunca faça a revisão, conserte nem guarde a máquina nas proximidades de lugares onde hajam chamas expostas, faíscas, etc (11).
- Guarde sempre o soprador com o tanque de combustível vazio e em recintos trancados mas com boa ventilação.

Cumpra e siga todas as instruções relevantes para a prevenção de acidentes emitidas pelas associações comerciais e pelas companhias de segurança. Não faça nenhuma modificação no soprador, pois isso colocará sua segurança em risco.

A realização pelo usuário de serviços de manutenção e reparos na máquina encontra-se restrita às atividades descritas neste manual de instruções. Quaisquer outros serviços devem ser realizados por centros de serviço autorizado.

Use somente peças de reposição e acessórios genuínos fornecidos pela MAKITA.

O uso de acessórios e ferramentas não autorizados significa um aumento no risco de acidentes e ferimentos. A MAKITA não se responsabilizará por acidentes ou danos causados pelo uso de extensões ou acessórios não autorizados.

Primeiros socorros

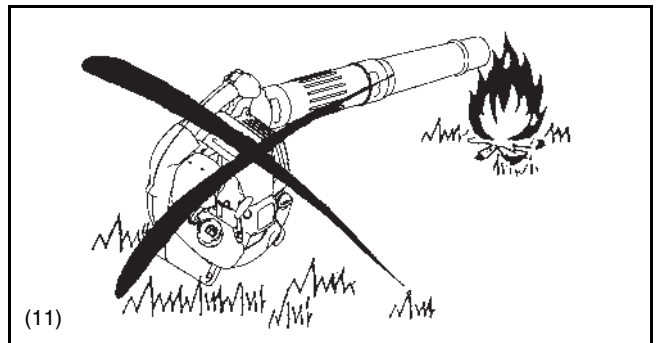
Na eventualidade de um acidente, certifique-se de que tenha à disposição um estojo de primeiros socorros nas proximidades do local de trabalho. Substitua imediatamente qualquer item que tenha retirado do estojo de primeiros socorros.

Quando pedir ajuda, forneça as seguintes informações:

- O lugar do acidente
- O que aconteceu
- O número de pessoas feridas
- A gravidade dos ferimentos
- Seu nome

Embalagem

O soprador MAKITA é entregue em uma caixa de papelão protetora a fim de evitar danos durante o transporte. O papelão é uma matéria-prima básica sendo, portanto, reutilizável e próprio para reciclagem (reciclagem de papel).



DADOS TÉCNICOS

Modelo	BHX2500/BHX2500G		
Peso (sem o tubo)	(kg)	4,5	
Dimensão (sem o tubo) (comprimento x largura x altura)	(mm)	350 x 231 x 368	
Velocidade máxima do motor	(/min)	7.800	
Marcha lenta	(/min)	3.500	
Deslocamento do motor	(mL)	24,5	
Combustível	Gasolina de carros		
Capacidade do tanque	(L)	0,52	
Óleo de motor	SAE 10W-30 óleo de classificação API, Classe SF ou mais alta (motor de 4 tempos para automóveis)		
Volume do óleo de motor	(L)	0,08	
Carburador (tipo diafragma)	WALBRO WYL		
Sistema de ignição	Ignição em estado sólido		
Vela de ignição	NGK CMR6A		
Intervalo entre eletrodos	(mm)	0,7 – 0,8	
Vibração de acordo com a norma EN15503	$a_{hv\ eq}$	(m/s^2)	9,3
	Fator de incerteza K	(m/s^2)	0,5
Nível médio de pressão sonora de acordo com a norma EN15503	$L_{PA\ eq}$	dB(A)	90,8
	Fator de incerteza K	dB(A)	1,4
Nível médio de potência sonora de acordo com a norma EN15503	$L_{WA\ eq}$	dB(A)	103,7
	Fator de incerteza K	dB(A)	1,4

Notas:

1. Utilize a vela de ignição e o óleo especificados pela MAKITA.
2. Os dados técnicos estão sujeitos a alterações sem avisos prévios.

BHX2500G: Este modelo foi adaptado para utilizar gasolina brasileira (E25).